



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 402]

नई दिल्ली, मंगलवार, अक्टूबर 30, 2018/कार्तिक 8, 1940

No. 402]

NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 30, 2018/KARTIKA 8, 1940

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

### अधिसूचना

मुंबई, 15 अक्टूबर, 2018

**सं. टीएएमपी/51/2018-वीपीटी.**—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्द्वारा विशाखापट्टनम पत्तन न्यास (वीपीटी) से प्राप्त अधिकतम वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर) पर पुनर्विचार और विशिष्ट कार्गो नामतः (क) कुछेक कार्गो पर घाटशुल्क और (ख) एसपीएम बर्थ के लिए पोत संबंधी प्रभावों की दरों में संशोधन संबंधी प्रस्ताव का, संलग्न आदेश के अनुसार, निपटान करता है।

### महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला संख्या. टीएएमपी/51/2018-वीपीटी

विशाखापट्टनम पत्तन न्यास

-----

आवेदक

### गणपूर्ति

- (i). श्री टी.एस.बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

### आदेश

(अक्टूबर 2018 के तीसरे दिन पारित)

मामला विशाखापट्टनम पत्तन न्यास (वीपीटी) के 06 जून, 2018 के अधिकतम वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर) पर पुनर्विचार और विशिष्ट कार्गो नामतः (क) कुछेक कार्गो पर घाटशुल्क और (ख) एसपीएम बर्थ के लिए पोत संबंधी प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1. इस प्राधिकरण ने प्रशुल्क नीति, 2015 के अंतर्गत वीपीटी के दरमानों का सामान्य संशोधन करते हुए 21 जून 2016 को आदेश संख्या टीएएमपी/9/2016-वीपीटी पारित किया। उक्त दरमान 22 जुलाई 2016 के राजपत्र संख्या 305 में अधिसूचित हुए थे

और विस्तृत सकारण आदेश राजपत्र संख्या 320 दिनांक 10 अगस्त, 2016 को अधिसूचित हुआ था। वीपीटी के संशोधित दरमान 21 अगस्त, 2016 से प्रभावी हुए थे। वीपीटी के दरमानों की वैधता 31 मार्च, 2019 तक निर्धारित है।

2.2. वीपीटी ने 6 जून, 2018 को वर्तमान प्रस्ताव को दायर किया जिसमें उन्होंने वीपीटी द्वारा प्रस्तावित और इस प्राधिकरण द्वारा 21 जून, 2016 के पिछले प्रशुल्क संशोधन आदेश में सुविचारित 8% आरओसीई के प्रति नियोजित पूंजी पर आय को 16% पर सुविचार करने का प्रस्ताव किया है।

3. वीपीटी द्वारा दायर 6 जून 2018 के प्रस्ताव का सारांश निम्नवत् है:-

(क). **एआरआर सीमा पर पुनर्विचार:**

- (i). प्राधिकरण को प्रस्तुत गणना के अनुसार, पत्तन ने प्रचलित बाजार स्थितियों (तत्समय) के अंतर्गत संतुलित पद्धति अपनायी और नियोजित पूंजी पर आय (आरओसीई) पर प्रशुल्क नीति 2015 के अंतर्गत 16% के स्थान पर 8% प्रत्याशा पर सुविचार किया।
- (ii). अर्थव्यवस्था में वृद्धि को ध्यान में रखकर पत्तन ने अब अपनी नियोजित पूंजी पर 16% की सीमा तक आय वसूल करने का अवसर प्राप्त किया।
- (iii). 16% की दर पर आरओसीई पर सुविचार करने पर 16 जून 2016 के आदेश में आकलित 87,585.26 रु. का एआरआर का परिकलन 31 मार्च 2014 को 96,386.88 लाख रु. हो जाता है (यह वर्ष 2018-19 तक सूचकांकित) जैसा नीचे दर्शाया गया है, उक्त आदेश के संदर्भ में:-

| क्र.सं. | विवरण   | रु. लाख में |
|---------|---|-------------|
| 4       | क्रमांक 3 के औसत व्यय = (वाई1+वाई2+वाई3)/3 जैसा 21 जून 2016 के आदेश के अनुलग्नक-II में है।        | 69,710.24   |
| 5 (i).  | (i). कुल नियोजित पूंजी जैसा 21 जून 2016 के आदेश के अनुलग्नक-II में है।                            | 1,11,718.89 |
| 5 (ii). | नियोजित पूंजी पर क्रमांक 5(vii) पर 8% प्रतिफल जैसा 21 जून 2016 के आदेश के अनुलग्नक-II में है।     | 8,937.51    |
| 6       | क्रमांक 5 पर नियोजित पूंजी पर संशोधित प्रतिफल 16%   | 17,875.02   |
| 7       | 31 मार्च 2014 को संशोधित वार्षिक राजस्व प्रतिफल (एआरआर) [(4)+(6)]                                 | 87,585.26   |
| 8       | एआरआर में संशोधित सूचकांकन @ वर्ष 2014-15 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के 100% यानी @ 6% (7x1.06)      | 92,840.38   |
| 9       | एआरआर में संशोधित सूचकांकन @ वर्ष 2015-16 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के 100% यानी @ 3.82% (8x1.0382) | 96,386.88   |
| 10      | एआरआर में संशोधित सूचकांकन @ वर्ष 2016-17 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के 100% यानी @ 0% (9x1.0)       | 96,386.88   |
| 11      | एआरआर में संशोधित सूचकांकन @ वर्ष 2017-18 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के 100% यानी @ @ 2% (10x1.02)   | 98,314.62   |
| 12      | एआरआर में संशोधित सूचकांकन @ वर्ष 2018-19 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के 100% यानी @ 0% (11x1.0)      | 98,314.62   |
| 13      | संशोधित अधिकतम सूचकांकित वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर) वर्ष 2018-19 के लिए परिकल्पित।            | 98,314.62   |

(ख). **विशिष्ट कार्गो की दर में संशोधन की वांछा नामतः (क) कुछ कार्गो पर घाटशुल्क और एसपीएम बर्थ के लिए वीआरसी**

- (i). **प्रस्ताव :**

- (क). अल्यूमिना (बल्क) अमोनियम नाइट्रेट, पेट्रोलियम उत्पाद और एलपीजी की एक सुरक्षित कार्गो के रूप में पहचान की गई है जिनकी दरें आद्योपांत प्रभावित किये बिना बढ़ायी जा सकती हैं। इसलिए, इन मदों की घाटशुल्क दर को क्रमशः 11.25 रु., 210 रु., 7.35 रु. और 102 रु. प्रति टन बढ़ाने का प्रस्ताव है। इन कार्गो की प्रहस्तित अनुमानित प्रमात्रा क्रमशः 1.29 एमएमटी, 0.16 एमएमटी, 3.27 एमएमटी और 1.86 एमएमटी है। प्रस्तावित वृद्धि से राजस्व में 2,628.04 लाख रु. की वृद्धि होगी।
- (ख). इसी प्रकार एलपीजी सहित तेल और पेट्रोलियम उत्पादों को ढोने वाले पोतों के लिए पोत संबंधी प्रभारों को बढ़ाने का भी प्रस्ताव है। इस श्रेणी के पोतों के प्रहस्तन के लिए, कार्गो की किस्म के कारण, अधिक प्रयास और चौकसी चाहिए होती है। परिणामस्वरूप, एसपीएम से इतर बर्थों पर प्रहस्तित 5.44 एमएमटी और एसपीएम बर्थों पर 9.7 एमएमटी को प्रभारित किये जाने का प्रस्ताव संशोधित पोत संबंधी प्रभार वर्तमान दर में 20% वृद्धि करने का प्रस्ताव है। इससे राजस्व 962.70 लाख की वृद्धि होगी।
- (ग). दरों में प्रस्तावित उक्त वृद्धि से कुल मिलाकर 3500.74 लाख रु. प्राप्त होंगे। फिर भी राजस्व घाटे को पूरा करने में कमी रह रही है।
- (ii). स्पष्टीकरण:
- (क). वर्ष 2015-16 में पत्तन द्वारा अर्जित राजस्व वास्तव में 76,931.28 लाख रु. है, असाधारण मदों के समायोजन को छोड़कर, जिसका ब्यौरा इस प्रकार है:-

| क्र.सं. | विवरण   | रुपए लाख में    |
|---------|---|-----------------|
| 1       | वर्ष 2015-16 के लिए आकलित एआरआर की अधिकतम सीमा (वीपीटी द्वारा यथा आकलित और प्राधिकरण द्वारा 21 जून, 2016 के आदेश में सुविचारित) | 86,551.22       |
|         | <b>वर्ष 2015-16 की वास्तविक प्रचालन आय</b>  |                 |
| 2       | वार्षिक लेखाओं के अनुसार कुल प्रचालन आय   | 90,753.39       |
| 3       | घटाएं: संपदा किराये   | (9,846.11)      |
| 4       | पत्तन प्रचालनों से कुल प्रचालन आय (2-3)   | 80,907.28       |
| 5       | घटाएं: असाधारण एक बारगी प्राप्त विलंबन शुल्क  | (3,976.00)      |
| 6       | ऊपर क्रमांक 5 के समायोजन के पश्चात् 2015-16 के लिए वास्तविक कुल प्रचालन आय (4-5)  | 76,931.28       |
| 7       | <b>वास्तविक प्रचालन आय पर एआरआर में घाटा (1-6)</b>  | <b>9,619.94</b> |

उपरोक्त परिकलन, प्राधिकरण द्वारा पिछले प्रशुल्क आदेश में, जिसके आधार पर दरमान तैयार किये गए, 72,848.40 लाख रु. के आकलित राजस्व के प्रति 4,082.88 लाख रु. [76,931.28 - 72,848.40] की वृद्धि दर्शाता है। साथ ही, अधिकतम एआरआर के प्रति, आरओसीई के 8% पर सुविचारित, घाटा हो रहा है।

- (ख). चूंकि प्रस्तावित दरमान 18 अगस्त, 2016 से प्रभावी होंगे, दरमानों को पूरा वर्ष का प्रभाव तो 2017-18 में ही देखा जा सकता है। वीपीटी ने एआरआर की तुलना में घाटे का परिकलन इस प्रकार किया है:-

| क्र.सं. | विवरण   | रु.लाख में |
|---------|---|------------|
| 1       | वर्ष 2015-16 के लिए अधिकतम एआरआर सीमा   | 86,551.22  |
| 2       | वर्ष 2016-17 के लिए सूचकांकित अधिकतम एआरआर सीमा [प्राधिकरण के 11 अप्रैल, 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/12/2009-विविध के अनुसार सूचकांकन कारक 'शून्य'] | 86,551.22  |
| 3       | वर्ष 2017-18 के लिए सूचकांकित अधिकतम एआरआर सीमा [प्राधिकरण के आदेश के अनुसार 2% का सुविचारित सूचकांकन कारक वार्षिक वृद्धि कारक 2017-18 [2x(1.02)]]  | 88,282.24  |

|    |  |               |
|----|--|---------------|
| 4  | <b>वर्ष 2017-18 के लिए प्रचालन आय</b>  |               |
| 5  | वाषिक लेखाओं के अनुसार कुल प्रचालन आय  | 1,06,499.96   |
| 6  | घटाएं: संपदा किराये  | (16,255.18)   |
| 7  | पत्तन प्रचालनों से कुल प्रचालन आय (5-6)  | 90,244.78     |
| 8  | घटाएं: असाधारण एक बारगी प्राप्त विलंबन शुल्क                                     | (4,571.00)    |
| 9  | ऊपर क्रमांक 5 के समायोजन के पश्चात् 2017-18 के लिए वास्तविक कुल प्रचालन आय (7-8) | 85,673.78     |
| 10 | <b>वास्तविक प्रचालन आय पर एआरआर में घाटा (2-9)</b>                               | <b>877.44</b> |

(iii). राजस्व घाटे को पूरा करने के उद्देश्य से, जैसा ऊपर स्पष्ट किया गया है, बीपीटी ने दरमानों में निम्नलिखित परिवर्तनों का प्रस्ताव किया है:

(क). घाटशुल्क:

(रुपए में)

| मद संख्या | नाम                                  | इकाई     | 21 जून 2016 के आदेश में प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित वर्तमान दरें |                   | बीपीटी द्वारा संशोधित प्रस्तावित दर |                   | % वृद्धि |
|-----------|--------------------------------------|----------|--|-------------------|-------------------------------------|-------------------|----------|
|           |                                      |          | विदेशी दर (रु. में)  | तटीय दर (रु. में) | विदेशी दर (रु. में)                 | तटीय दर (रु. में) |          |
| 4.        | अल्यूमिना (बल्क)                     | प्रति टन | 45.00  | 27.00             | 56.25                               | 33.75             | 25%      |
| 9.        | अमोनियम नाइट्रेट                     | प्रति टन | 52.50  | 31.50             | 262.50                              | 157.50            | 400%     |
| 16.       | पेट्रोलियम उत्पाद (एलपीजी को छोड़कर) | के एल    | 73.50  | 73.50             | 88.20                               | 88.20             | 20%      |
| 29.       | एलपीजी                               | प्रति टन | 204.00   | 122.40            | 244.80                              | 146.88            | 20%      |

(ख). तेल पोतों के लिए वीआरसी

### 2.1. पत्तन देय

[क्रम संख्या 2. नई प्रविष्टि प्रस्तावित। वर्तमान दरमानों में सभी पोतों के लिए समान दर निर्धारित]

| क्र.सं. | विवरण  | इकाई                          | 21 जून 2016 के आदेश में प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित वर्तमान दरें |                    | बीपीटी द्वारा संशोधित प्रस्तावित दर |                    | % वृद्धि |
|---------|--|-------------------------------|--|--------------------|-------------------------------------|--------------------|----------|
|         |  |                               | विदेशगामी पोत [अ.डा.में]                                       | तटीय पोत [रु. में] | विदेशगामी पोत [अ.डा.में]            | तटीय पोत [रु. में] |          |
| 2.      | कच्चा तेल या पेट्रोलियम उत्पाद, एलपीजी सहित की ढुलाई करने वाले पोत | जीआरटी पत्तन में प्रति प्रवेश | 0.3574   | 9.55               | 0.4289                              | 11.46              | 20%      |

### 2.2.1. पाइलटेज शुल्क

[क्रमांक 3 नई प्रविष्टि प्रस्तावित। वर्तमान दरमान में सभी पोतों के लिए एक समान दर निर्धारित]

| क्र.सं. | विवरण  | इकाई   | दर प्रति जीआरटी  |  |   |   | % वृद्धि |
|---------|--|--------|--|--|---|---|----------|
|         |  |        | 21 जून 2016 के आदेश में प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित वर्तमान दरें     |  | बीपीटी द्वारा संशोधित प्रस्तावित दर                                 |   |          |
|         |  |        | विदेशगामी पोत [अ.डा.में]   | तटीय पोत [रु. में]                               | विदेशगामी पोत [अ.डा.में]  | तटीय पोत [रु. में]                                |          |
| 3.      | कच्चा तेल या पेट्रोलियम उत्पाद, एलपीजी सहित की ढुलाई करने वाले पोत |        |  |  |   |   |          |
|         | 1] 30,000 जीआरटी सहित तक   | जीआरटी | 0.58565 यू.एस. डॉ.   | 15.65  | 0.7028 यू.एस. डॉ.   | 18.78   | 20%      |
|         | 2] 30,001 से 60,000 जीआरटी तक                                      |        | 17570 यू.एस.डॉ.+ 0.4685 यू.एस. डॉ. जीआरटी पर प्रति जीआरटी 30,000   | ₹4,69,500 + ₹12.52 जीआरटी पर प्रति जीआरटी 30,000 | 21,084 यू.एस. डॉ. + 0.5622 यू.एस. डॉ. जीआरटी पर प्रति जीआरटी 30,000 | ₹5,63,400 + ₹15.02 जीआरटी पर प्रति जीआरटी 30,000  |          |
|         | 3] 60,001 से ऊपर जीआरटी  |        | 31625 यू.एस. डॉ. + 0.4099 यू.एस. डॉ. जीआरटी पर प्रति जीआरटी 60,000 | ₹8,45,100 + ₹10.96 जीआरटी पर प्रति जीआरटी 60,000 | 37,950 यू.एस. डॉ. + 0.4919 यू.एस. डॉ. जीआरटी पर प्रति जीआरटी 60,000 | ₹10,14,000 + ₹13.15 जीआरटी पर प्रति जीआरटी 60,000 |          |
|         | 4] न्यूनतम संदेय प्रभार  |        | अमेरिक \$ 1671.00  | 44,666.00  | \$2,005.20  | 53,599.20   |          |

### 2.3. बर्थ किराया

#### 2.3.1. प्रशुल्क

| क्र.सं. | विवरण   | इकाई                                   | 21 जून 2016 के आदेश में प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित वर्तमान दरें |                    | बीपीटी द्वारा संशोधित प्रस्तावित दर |                    | % वृद्धि |
|---------|---|--|--|--------------------|-------------------------------------|--------------------|----------|
|         |   |  | विदेशगामी पोत [अ.डा.में]                                       | तटीय पोत [रु. में] | विदेशगामी पोत [अ.डा.में]            | तटीय पोत [रु. में] |          |
|         |   |  |  |                    |                                     |                    |          |
| 2.      | कच्चा तेल या पेट्रोलियम उत्पाद, एलपीजी सहित की ढुलाई करने वाले पोत* | प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसका एक भाग |  |                    |                                     |                    |          |
|         | 1] 30,000 जीआरटी तक   |  | 0.00230  | 0.06 14            | 0.00276                             | 0.0737             | 20%      |
|         | 2] 30,000 जीआरटी से अधिक  |  | 0.00306  | 0.0818             | 0.00367                             | 0.0982             |          |

[\*वर्तमान दरमान में क्रमांक 2 पर विवरण पीओएल पोत है जिसे प्रस्तावित दर में संशोधन कर आशोधित करने का प्रस्ताव है।]

(ग). एसपीएम बर्थ के लिए पोत संबंधी प्रभार

**2.3.6. एसपीएम पर प्रशुल्क**

| क्र.सं. | पोत संबंधी प्रभार   | 21 जून 2016 के आदेश में प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित वर्तमान दरें |                    | वीपीटी द्वारा संशोधित प्रस्तावित दर |                    | वीपीटी के मौजूदा एसओआर में निर्धारित टिप्पणियां                       | % प्रस्तावित वृद्धि |
|---------|---|--|--------------------|-------------------------------------|--------------------|---|---------------------|
|         |   | विदेशगामी पोत [अ.डा.में]                                       | तटीय पोत [रु. में] | विदेशगामी पोत [अ.डा.में]            | तटीय पोत [रु. में] |   |                     |
| 1)      | बाहरी हार्बर में प्रवेश पर पोतों पर पत्तन संदेय (दर प्रति जीआरटी) | 0.3686   | 9.87               | 0.4423                              | 11.84              | प्रत्येक प्रवेश पर जीआरटी के आधार पर एक बारगी भुगतान                  | 20%                 |
| 2)      | पाइलटेज   |  |                    |                                     |                    |   |                     |
|         | क) 300001 और ऊपर के जीआरटी पोत (दर प्रति जीआरटी)                  | 0.58   | 15.47              | 0.70                                | 18.56              | प्रत्येक प्रवेश पर जीआरटी के आधार पर एक बार प्रवेश पर एक बार निकास पर |                     |
|         | ख) ऑन बोर्ड ठहराव के लिए पृथक पाइलट                               | 10.47  | 702.00             | 12.56                               | 842.40             | एसपीएम में ठहराव पर प्रति घंटा या उनके एक भाग पर                      |                     |
| 3)      | नौवंध /बर्थिंग प्रभार   | 136.42   | 6078.00            | 163.70                              | 7,293.60           | प्रत्येक प्रचालन के लिए एक बार  |                     |
| 4)      | अनमूरिंग/अन बर्थिंग प्रभार  | 136.42   | 6078.00            | 163.70                              | 7,293.60           | प्रत्येक प्रचालन के लिए एक बार  |                     |
| 5)      | टग प्रभार   | 517.114  | 13822.26           | 620.537                             | 16,586.71          | प्रति घंटा या उसका एक भाग न्यूनतम 2 घंटे                              |                     |
| 6)      | लंगर प्रभार प्रति जीआरटी  | 0.0016   | 0.04               | 0.0019                              | 0.048              | प्रति घंटा या उसका एक भाग न्यूनतम 2 घंटे                              |                     |
| 7)      | वीपीटी टग के प्रयोग के लिए (रु. के लिए भत्ते और जलपान)            | 174.031  | 7753.00            | 208.837                             | 9,303.60           | 8 घंटे की प्रति पाली  |                     |

4. वीपीटी ने वीपीटी द्वारा प्रस्तावित उक्त संशोधित प्रस्तावित प्रशुल्क पर राजस्व में वृद्धि का परिकलन भी प्रस्तुत किया है। पहले सुविचारित 8% आरओसीई के स्थान पर 16% आरओसीई सुविचार करने पर एआरआर पर पुनर्विचार के परिणामस्वरूप 2017-18 के यातायात पर वीपीटी द्वारा आकलित अतिरिक्त राजस्व का सारांश नीचे सारणीबद्ध है:

| क्र.सं. | मद  | संवर्धनीय राजस्व           |                              | योग             |
|---------|---|----------------------------|------------------------------|-----------------|
| 1.      | घाटशुल्क दर में 4 कार्गो मदों के लिए प्रस्तावित वृद्धि से     | 17.28 करोड़ रु.            |                              | 17.28 करोड़ रु. |
| 2.      | तेल पोतों के लिए पोत संबंधी प्रभारों में प्रस्तावित वृद्धि से | तटीय पोत<br>2.66 करोड़ रु. | विदेशी पोत<br>6.25 करोड़ रु. | 8.91 करोड़ रु.  |
| 3.      | एसपीएम पर पोत संबंधी प्रभारों में प्रस्तावित वृद्धि           | तटीय पोत                   | विदेशी पोत                   |                 |

|    |            |                |                 |                        |
|----|------------|----------------|-----------------|------------------------|
|    | से         | 0.33 करोड़ रु. | 10.01 करोड़ रु. | 10.34 करोड़ रु.        |
| 4. | <b>योग</b> |                |                 | <b>36.53 करोड़ रु.</b> |

5.1. 21 जून 2016 के पिछले प्रशुल्क संशोधन आदेश में वीपीटी द्वारा प्रस्तुत और इस प्राधिकरण द्वारा सुविचारित एआरआर के सारांश की और वीपीटी द्वारा पहले 8% पर सुविचारित के प्रति 16% आरओसीई सुविचार में लेकर अब प्रस्तुत संशोधित एआरआर की तुलनात्मक स्थिति व्याख्या के लिए नीचे दी जा रही है:-

| क्र.सं. | विवरण   | 8% आरओसीई सुविचार में लेते हुए वीपीटी द्वारा आकलित एआरआर तथा इस प्राधिकरण द्वारा 21 जून, 2016 के आदेश में अनुमोदित (रु. लाख में) | पहले सुविचारित 8% के स्थान पर वीपीटी द्वारा 16% आर ओसीई पर सुविचारित और अब प्रस्तावित संशोधित एआरआर (रु. लाख में) |
|---------|---|--|---|
| 4       | क्रमांक 3 के औसत व्यय = (वाई1+वाई2+वाई3)/3 जैसा 21 जून 2016 के आदेश के अनुलग्नक-II में है।                  | 69,710.24  | 69,710.24   |
| 5 (i).  | (i). कुल नियोजित पूंजी जैसा 21 जून 2016 के आदेश के अनुलग्नक-II में है।                                      | 1,11,718.89  | 1,11,718.89   |
| 5 (ii). | 21 जून 2016 के आदेश के अनुसार नियोजित पूंजी पर 8% प्रतिफल [ वीपीटी द्वारा वर्तमान प्रस्ताव में 16% प्रतिफल] | 8,937.51   | 17,875.02   |
| 7       | 31 मार्च 2014 को संशोधित वार्षिक राजस्व प्रतिफल (एआरआर) [(4)+(5)(ii)]                                       | 78,647.75  | 87,585.26   |
| 8       | एआरआर में संशोधित सूचकांकन वर्ष 2014-15 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के 100% यानी @ 6% (7x1.06)                  | 83,366.62  | 92,840.38   |
| 9       | एआरआर में संशोधित सूचकांकन वर्ष 2015-16 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के 100% यानी @ 3.82% (8x1.0382)             | 86,551.22  | 96,386.88   |
| 10      | एआरआर में संशोधित सूचकांकन @ वर्ष 2016-17 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के 100% यानी @ 0% (9x1.0)                 | -  | 96,386.88   |
| 11      | एआरआर में संशोधित सूचकांकन @ वर्ष 2017-18 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के 100% यानी @ @ 2% (10x1.02)             | -  | 98,314.62   |
| 12      | एआरआर में संशोधित सूचकांकन @ वर्ष 2018-19 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के 100% यानी @ 0% (11x1.0)                | -  | 98,314.62   |
| 13      | संशोधित अधिकतम सूचकांकित वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर)   | <b>वर्ष 2015-16 के लिए 86,551.22</b>   | <b>वर्ष 2018-19 के लिए 98,314.62</b>  |

5.2. वीपीटी द्वारा आकलित संशोधित एआरआर का मनन करने पर, यह पाया गया कि पत्तन संशोधित सूचकांकित एआरआर वर्ष 2018-19 के लिए निकाला है। इस संबंध में, यह उल्लेख किया जाता है कि वीपीटी के सामान्य दरमानों का अनुमोदन करते समय इस प्राधिकरण द्वारा 21 जन, 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/9/2016-वीपीटी में सुविचारित सूचकांकित एआरआर वर्ष 2015-16 के लिए है। चूंकि वीपीटी का वर्तमान प्रस्ताव, आरओसीई के आशोधन तक सीमित है अर्थात् पहले सुविचारित 8% के स्थान पर 16% को सुविचार करना। उक्त आदेश में सुविचारित एआरआर को उसी हिसाब से संशोधित करने की जरूरत है अर्थात् वीपीटी को 16% आरओसीई और 2015-16 के लिए अधिकतम एआरआर निकालने की जरूरत है। अतः प्रस्ताव की पावती देते समय, हमारे 22 जून 2018 के पत्र के द्वारा वीपीटी को वर्ष 2015-16 के लिए 16% आरओसीई के आधार पर संशोधित एआरआर के पुनः परिकलन की जरूरत है।

5.3. वीपीटी ने 11 जुलाई 2018 के अपने पत्र के द्वारा वर्ष 2015-16 के लिए 16% आरओसीई पर विधिवत् सुवचार करते हुए संशोधित एआरआर प्रस्तुत किया है जिसका व्यौरा नीचे सारणीबद्ध किया जाता है:-

| क्र.सं. | विवरण   | रु. लाख में      |
|---------|---|------------------|
| 4       | क्रमांक 3 के औसत व्यय = (वाई1+वाई2+वाई3)/3 जैसा 21 जून 2016 के आदेश के अनुलग्नक-II में है।        | 69,710.24        |
| 5 (vii) | दिनांक 21 जून, 2016 के आदेश के अनुलग्नक-II के अनुसार कुल नियोजित पूंजी                            | 1,11,718.89      |
| ग       | अब प्रस्तावित क्रम सं. 5(vii) पर नियोजित पूंजी पर प्रतिफल 16%                                     | 17,875.02        |
| 7       | 31 मार्च 2014 को संशोधित वार्षिक राजस्व प्रतिफल (एआरआर) [(4)+(5)(ii)]                             | 87,585.26        |
| 8       | एआरआर में संशोधित सूचकांकन @ वर्ष 2014-15 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के 100% यानी @ 6% (7x1.06)      | 92,840.38        |
| 9       | एआरआर में संशोधित सूचकांकन @ वर्ष 2015-16 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के 100% यानी @ 3.82% (8x1.0382) | 96,386.88        |
| 10      | वर्ष 2015-16 के लिए संशोधित सूचकांकित वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर)                              | <b>96,386.88</b> |

6. निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया के अनुसार, वीपीटी के 6 जून 2018 के प्रस्ताव को संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों को परिचालित किया गया था। हमें केवल हिंदुस्तान पेट्रोलियम कापरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) और इंडियन नैशनल शिप आनर्स एसोसिएशन से (आईएनएसए) से टिप्पणियां प्राप्त हुईं जिन्हें फीडबैक सूचना के तौर पर वीपीटी को भेज दिया गया। वीपीटी ने अपने 30 जुलाई, 2018 और 2 अगस्त, 2018 के पत्रों के द्वारा प्रयोक्ता/प्रयोक्ता संगठनों की टिप्पणियों के उत्तर दिये।

7.1. इस मामले में वीपीटी परिसर में 18 जुलाई 2018 को संयुक्त सुनवाई का आयोजन हुआ। संयुक्त सुनवाई में वीपीटी और संबंधित प्रयोक्ता/प्रयोक्ता संगठनों ने अपने-अपने निवेदन रखे।

7.2. जैसा संयुक्त सुनवाई में सहमति बनी, वीपीटी ने अपने 2 अगस्त, 2018 के द्वारा इन संबंध में अन्य पक्षों में प्रभावों की तुलना प्रस्तुत की। वीपीटी द्वारा अन्य पहापक्ष न्यासों के साथ-साथ, पड़ोसी पक्ष गंगावरम सहित, तुलना में प्रस्तावित दरों को नीचे सारणीबद्ध किया जाता है:-

| पक्ष  | पक्ष देय        | पाइलटेज         | बर्थ किराया                | कुल वीआरसी रु./ एमटी में परिवर्तित * | घाटशुल्क   | कुल वीआरसी+ घाटशुल्क | घाटशुल्क     | कुल वीआरसी+ घाटशुल्क | घाटशुल्क   | कुल वीआरसी+ घाटशुल्क |
|---|-----------------|-----------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|----------------------|--------------|----------------------|------------|----------------------|
|   | \$ प्रति जीआरटी | \$ प्रति जीआरटी | \$ प्रति जीआरटी प्रति घंटा |                                      | कच्चा तेल  |                      | पीओएल उत्पाद |                      | एलपीजी     |                      |
|   |                 |                 |                            |                                      | प्रति एमटी | प्रति एमटी           | प्रति एमटी   | प्रति एमटी           | प्रति एमटी | प्रति एमटी           |
| संशोधित प्रस्तावित दर- विज्ञाग- अन्य बर्थ विज्ञाग- एसपीएम | 0.4289          | 0.70            | 0.00                       | 106.10                               | 39.00      | 145.10               | 88.20        | 194.30               | 244.80     | 350.90               |
|   | 0.4423          | 0.70            | \$327.41 flat              | 106.71                               | 17.00 #    | 123.71               | एनए          | एनए                  | एनए        | एनए                  |
| पराद्वीप  | 0.24            | 0.44            | 0.0024                     | 64.66                                | 30.60      | 95.26                | 68.00        | 132.66               | 68.00      | 132.66               |
| मुंबई   | 0.29            | 0.74            | 0.0183                     | 95.95                                | 72.41      | 168.36               | 83.81        | 179.76               | 83.81      | 179.76               |
| कोलकाता   | 0.48            | 0.74            | 0.0040                     | 114.58                               | 100.24     | 214.82               | 141.75       | 256.33               | 107.73     | 222.31               |
| कोच्ची (पक्ष बर्थ पर)                                     | 0.40            | 0.74            | 0.0049                     | 106.04                               | 103.00     | 209.04               | 103.00       | 209.04               | 103.00     | 209.04               |



|           |      |      |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| मरमुगाव   | 0.27 | 0.40 | 0.0096 | 63.39  | 193.00 | 256.39 | 193.00 | 256.39 | 350.00 | 413.39 |
| जेएनपीटी  | 0.19 | 0.29 | 0.0050 | 45.02  | 73.58  | 118.60 | 88.31  | 133.33 | एनए    | एनए    |
| चेन्नई    | 0.31 | 0.88 | 0.0043 | 110.58 | 57.00  | 167.58 | 81.00  | 191.58 | एनए    | एनए    |
| इन्नोर    | 0.42 | 0.62 | 0.0100 | 98.23  | 80.00  | 178.23 | 80.00  | 178.23 | एनए    | एनए    |
| तुतीकोरिन | 0.26 | 0.41 | 0.0064 | 63.22  | 35.25  | 98.47  | 58.74  | 121.96 | 150.69 | 213.91 |
| कांडला    | 0.43 | 0.75 | 0.0064 | 110.47 | 18.00  | 128.47 | 50.00  | 160.47 | 125.00 | 235.47 |
| गंगावरम   | 1.40 | 0.45 | 0.0120 | 172.80 | 78.85  | 251.64 | एनए    | एनए    | एनए    | एनए    |

टिप्पणी: 1. # एमओयू के अंतर्गत निर्धारित कच्चे तेल के लिए घाटशुल्क।

2. \* कल्पना: 48 घंटे बर्थिंग

3. \* 1 अ. डालर = 65 भारतीय रु. और 0.7 जीआरटी = 1 एमटी

7.3. वीपीटी द्वारा प्रस्तुत उक्त सारणी का अवलोकन करने पर यह पाया जाता है कि जीआरटी आधारित यूनिट दर से परिवर्तन वीआरसी को उक्त परिकल्पना के आधार पर कुल प्रति टन दर वीपीटी द्वारा दिये गए आंकड़ों के साथ मेल नहीं खाते हैं। इसके अतिरिक्त, वीपीटी द्वारा सुविचारित यूनिट दर भी इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित कुछेक महापत्तन न्यासों के दरमानों से मेल नहीं खाती है। अतः अन्य महापत्तनों के दरमानों में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरों पर विचार करते हुए समान से समान तुलना के लिए जीआरटी आधारित पोत संबंधी प्रभारों से प्रति टन दर निकालने के लिए वीपीटी द्वारा की गई संकल्पना लागू करते हुए वीपीटी द्वारा प्रस्तुत तुलनात्मक विवरण को पुनः तैयार किया गया। पुनः निर्मित विवरण नीचे सारणीबद्ध किया जाता है:-

| क्र.सं. | पत्तन                        | पत्तन देय       | पाइलटेज         | बर्थ किराया                | कुल वीआरसी रु. प्रति एमटी                                    | घाटशुल्क       | कुल वीआरसी+ घाटशुल्क                                      | घाटशुल्क       | कुल वीआरसी+ घाटशुल्क | घाटशुल्क       | कुल वीआरसी+ घाटशुल्क |
|---------|------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|--|----------------|---|----------------|----------------------|----------------|----------------------|
|         |                              | \$ प्रति जीआरटी | \$ प्रति जीआरटी | \$ प्रति जीआरटी प्रति घंटा |  | कच्चा तेल      |   | पीओएल उत्पाद   |                      | एलपीजी         |                      |
|         |                              |                 |                 |                            |  | रु. प्रति एमटी | रु. प्रति एमटी  | रु. प्रति एमटी | रु. प्रति एमटी       | रु. प्रति एमटी | रु. प्रति एमटी       |
| 1क.     | वीपीटी - वर्तमान प्रशुल्क    |                 |                 |                            |  |                |   |                |                      |                |                      |
| i       | विज्ञाग- अन्य बर्थ           | 0.3574          | 0.58565         | 0.00230                    | * 97.82  | 58.50          | 156.32  | 73.50          | 171.32               | 204.00         | 301.82               |
| ii      | विज्ञाग- एसपीएम              | 0.3686          | 0.58            | 136.42 ऑपरेशन के लिए       | 88.09 रु./एमटी+ अमेरिका \$ 136.42 for प्रत्येक ऑपरेशन के लिए | 17.00          | 105.09 रु./एमटी+ अमेरिका \$ 136.42 प्रत्येक ऑपरेशन के लिए | -              | -                    | -              | -                    |
| 1ख      | वीपीटी - प्रस्तावित प्रशुल्क |                 |                 |                            |  |                |   |                |                      |                |                      |
| i       | विज्ञाग- अन्य बर्थ           | 0.4289          | 0.7028          | 0.00276                    | 117.39   | 58.50          | 175.89  | 88.20          | 205.59               | 244.80         | 362.19               |
| ii      | विज्ञाग- एसपीएम              | 0.4423          | 0.70            | 163.7 ऑपरेशन के लिए        | Rs.106.07 रु./एमटी+ अमेरिका \$ 163.7 प्रत्येक ऑपरेशन के लिए  | 17.00          | 123.07 रु./एमटी+ अमेरिका \$ 163.7 प्रत्येक ऑपरेशन के लिए  | -              | -                    | -              | -                    |
| 2       | पीपीटी                       |                 |                 |                            |  |                |   |                |                      |                |                      |
| i       | पीपीटी- अन्य बर्थ            | 0.242           | 0.509           | 0.002375                   | 80.32  | 30.60          | 110.92  | 68.00          | 148.32               | 68.00          | 148.32               |
| ii      | पीपीटी- एसपीएम               | 0.242           | 0.260           | 0.00060                    | 49.29  | 5.45           | 54.74   | 5.45           | 54.74                | -              | -                    |
| 3       | एमबीपीटी                     | 0.2856          | 0.8455          | 0.0101                     | 150.05   | 72.41          | 222.46  | 83.81          | 233.86               | 83.81          | 233.86               |
| 4       | केजोपीटी                     | 0.47817         | 0.85473         | 0.00398                    | 141.51   | 100.24         | 241.75  | 141.75         | 283.26               | 107.73         | 249.24               |

|    |                        |        |        |         |        |                    |        |        |        |        |        |
|----|------------------------|--------|--------|---------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 5  | सीओपीटी                | 0.396  | 0.8435 | 0.00485 | 136.71 | 103<br>(एसपीएम=25) | 239.71 | 103.00 | 239.71 | -      | -      |
| 6  | एमओपीटी                | 0.2696 | 0.4021 | 0.0096  | 105.16 | 500.00             | 605.16 | 500.00 | 605.16 | 350.00 | 455.16 |
| 7  | जेएनपीटी               | 0.1876 | 0.3222 | 0.0050  | 69.62  | -                  | -      | 70.08  | 139.70 | -      | -      |
| 8  | सीएचपीटी               | 0.305  | 0.875  | 0.0043  | 128.74 | 57.00              | 185.74 | 81.00  | 209.74 | -      | -      |
| 9  | बीओसीपीटी              | 0.2572 | 0.4127 | 0.0064  | 90.73  | 58.74              | 149.47 | 58.74  | 149.47 | 150.69 | 241.42 |
| 10 | केपीटी                 |        |        |         |        |                    |        |        |        |        |        |
| i  | कांडला                 | 0.4255 | 0.8650 | 0.00644 | 148.54 | 18.00              | 166.54 | 50.00  | 198.54 | 125.00 | 273.54 |
| ii | बडीनार                 | 0.0875 | 0.5033 | 0.00644 | 83.56  | 18.00              | 101.56 | -      | -      | -      | -      |
| 11 | एनएमपीटी               |        |        |         |        |                    |        |        |        |        |        |
| i  | एनएमपीटी-<br>अन्य बर्थ | 0.3320 | 0.4260 | 0.00330 | 85.09  | 68.89              | 153.98 | 68.89  | 153.98 | 177.16 | 262.25 |
| ii | एनएमपीटी-<br>एसपीएम    | 0.3320 | 0.2515 | -       | 36.63  | 25.00              | 61.63  | -      | -      | -      | -      |

\* **कुल वीआरसी प्रति एमटी**

$$0.3574 \times 65 / 0.7 = 33.187$$

$$0.58565 \times 65 / 0.7 = 54.381$$

$$0.0023 \times 65 \times 48 / 0.7 = 10.251$$

$$\text{योग } 97.82/\text{टन}$$

8. संयुक्त सुनवाई के पश्चात्, आईसीसी शिपिंग एसोसिएशन ने अपनी 31 जुलाई, 2018 के ई-मेल द्वारा बताया कि उसके सदस्यों ने विषयक प्रस्ताव पर कोई टिप्पणी/ आपत्ति नहीं जतायी है।

9. एचपीसीएल ने 23 जुलाई, 2018 को लिखित में निवेदन किया। वीपीटी ने 2 अगस्त 2018 के अपने पत्र के द्वारा एचपीसीएल के 23 जुलाई 2018 के पत्र में की गई टिप्पणियों पर अपनी टिप्पणियां दीं।

10. वीपीटी ने 23 जुलाई 2018 के अपने पत्र के द्वारा बोर्ड के संकल्प संख्या 42/2018-19 की एक-एक प्रति भेजी। वीपीटी के बोर्ड ने निम्नलिखित अनुमोदन किये:

- पीओएल पोतों के लिए पोत संबंधी प्रभारों में वर्तमान प्रशुल्क में 20% वृद्धि करना और 21 जून, 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/9/2016-वीपीटी द्वारा प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित वर्तमान प्रशुल्क से एसपीएम पर प्रहस्तित पोतों पर पोत संबंधी प्रभारों में 20% की वृद्धि करना।
- 21 जून, 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/9/2016-वीपीटी द्वारा प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित वर्तमान प्रशुल्क से अमोनियम नाइट्रेट का घाटशुल्क 400%, अलुमिना में 25%, एलपीजी और पीओएल उत्पादों में 20%, सिवा एसपीएम पर प्रहस्तित कच्चे तेल पर घाटशुल्क के, वृद्धि करना।

11. इस मामले में परामर्श संबंधी कार्रवाई इस प्राधिकरण के कार्यालयी रिकॉर्ड में उपलब्ध है। संबंधित पक्षों द्वारा दिए गए मतों का सार उनको पृथक् रूप से प्रेषित किया जाएगा। ये विवरण हमारी वेबसाइट <http://tariffauthority.gov.in> पर उपलब्ध कराए जाएंगे।

12. मामले के संसाधन के दौरान एकत्र की गई सूचना की समग्रता के आधार पर, निम्नलिखित सूचना उभर कर सामने आती है:-

- विशाखापट्टणम पत्तन न्यास (वीपीटी) के वर्तमान दरमान, प्रशुल्क नीति 2015 का अनुपालन करते हुए इस प्राधिकरण द्वारा 21 जून 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/9/2016-वीपीटी के द्वारा अनुमोदित किये गए थे। उन दरमानों की वैधता 31 मार्च, 2019 तक है। वीपीटी का वर्तमान प्रस्ताव अलुमिना (बल्क) अमोनियम नाइट्रेट, पेट्रोलियम उत्पाद और एलपीजी के घाटशुल्क में – संशोधन करने तथा एलपीजी सहित तेल और पेट्रोलियम उत्पाद होने वाले पोतों के पोत संबंधी प्रभारों में वृद्धि करने और एकत्र स्थल मूरिंग (एसपीएम) स्थित पोत प्रहस्तन के पोत संबंधी प्रभारों में वृद्धि से संबंधित है।

- (ii). जैसा पूर्व के पैराओं में चर्चा की गई है, जून 2016 के पिछले प्रशुल्क संशोधन आदेश के दौरान वीपीटी द्वारा आकलित वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर) 86,551.22 लाख रु. था। उक्त आकलित एआरआर में, नियोजित पूंजी पर प्रतिफल (ओआरसीई) वीपीटी द्वारा @ 8% सुविचारित किया गया था और इस प्राधिकरण द्वारा 21 जून, 2016 के सकारण आदेश को पैरा 18(viii) में दिये गए कारणों से उसे ही स्वीकार किया गया था, जैसा कि नीचे दिया गया है:
- (क). यह बाजार की स्थिति पर आधारित है।
- (ख). उच्च दर के निर्धारण से नकारात्मक बाजार आकर्षित होगा।
- (ग). वीपीटी को कार्गो प्रतिस्पर्धियों को चला जायेगा। निम्न आरओसीई पर सुविचार इसलिए किया गया कि प्रशुल्क में वृद्धि अधिक नहीं है।
- वीपीटी द्वारा दरमानों में उस समय प्रस्तावित दरों पर आकलित राजस्व 72,848.40 लाख तक का था। पत्तन द्वारा यथाप्रस्तावित 13702.82 लाख रु. के आकलित एआरआर को जून 2016 के प्रशुल्क आदेश में अरक्षित छोड़ दिया गया था।
- (iii). वीपीटी के 6 जून, 2016 के वर्तमान प्रस्ताव में, पत्तन ने आरओसीई के संबंध में 21 जून, 2016 के आदेश में आकलित एआरआर पर पुनर्विचार किया है। वीपीटी ने इस आधार पर 8% आरओसीई के प्रति 16% आरओसीई पर सुविचार करने का प्रस्ताव किया है कि जो स्थितियां 2016 में थीं अब नहीं हैं।
- (iv). 21 जून 2016 के पिछले प्रशुल्क संशोधन आदेश में वीपीटी द्वारा प्रस्तुत और इस प्राधिकरण द्वारा सुविचारित एआरआर के सारांश की और वीपीटी द्वारा पहले 8% पर सुविचारित के प्रति 16% आरओसीई सुविचार में लेकर अब प्रस्तुत संशोधित एआरआर की तुलनात्मक स्थिति व्याख्या के लिए नीचे दी जा रही है:-

| क्र.सं. | विवरण   | 8% आरओसीई सुविचार में लेते हुए वीपीटी द्वारा आकलित एआरआर तथा इस प्राधिकरण द्वारा 21 जून, 2016 के आदेश में अनुमोदित (रु. लाख में) | पहले सुविचारित 8% के स्थान पर वीपीटी द्वारा 16% आर ओसीई पर सुविचारित और अब प्रस्तावित संशोधित एआरआर (रु. लाख में) |
|---------|---|--|---|
| 4       | क्रमांक 3 के औसत व्यय = (वाई1+वाई2+वाई3)/3 जैसा 21 जून 2016 के आदेश के अनुलग्नक-II में है।                  | 69,710.24  | 69,710.24   |
| 5 (i).  | (i). कुल नियोजित पूंजी जैसा 21 जून 2016 के आदेश के अनुलग्नक-II में है।                                      | 1,11,718.89  | 1,11,718.89   |
| 5 (ii). | 21 जून 2016 के आदेश के अनुसार नियोजित पूंजी पर 8% प्रतिफल [ वीपीटी द्वारा वर्तमान प्रस्ताव में 16% प्रतिफल] | 8,937.51   | 17,875.02   |
| 7       | 31 मार्च 2014 को संशोधित वार्षिक राजस्व प्रतिफल (एआरआर) [(4)+(5)(ii)]                                       | 78,647.75  | 87,585.26   |
| 8       | एआरआर में संशोधित सूचकांकन @ वर्ष 2014-15 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के 100% यानी @ 6% (7x1.06)                | 83,366.62  | 92,840.38   |
| 9       | एआरआर में संशोधित सूचकांकन @ वर्ष 2015-16 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के 100% यानी @ 3.82% (8x1.0382)           | <b>86,551.22</b>   | 96,386.88   |

- (v). वर्तमान दरमानों से वास्तविक अर्जित आय के आधार पर, पत्तन को वर्ष 2017-18 में 877.44 लाख रु. तक का घाटा हुआ है। यदि प्राधिकरण वीपीटी द्वारा 2017-18 की प्रस्तुत वास्तविक आय पर विचार नहीं कर सकता क्योंकि प्रशुल्क नीति 2015 के अंतर्गत यह प्रशुल्क निर्धारण का आधार नहीं बनती है। यह स्वीकार करना जरूरी है कि प्रशुल्क नीति के अनुसार वीपीटी एआरआर परिकलन में 16% आरओसीई का दावा करने का पात्र है। सभी महापत्तनों ने, वीपीटी को छोड़कर, प्रशुल्क नीति 2015 के अंतर्गत 16% आरओसीई चाहते हुए 2016 के आदेश में

- आकलित एआरआर और परिणामस्वरूप संशोधित आकलित एआरआर पर आधारित कुछेक प्रशुल्क मदों में संशोधन पर पुनर्विचार को प्रवृत्त है।
- (vi). जहां तक आईएनएसए द्वारा किए गए निवेदन का संबंध है कि वर्तमान प्रशुल्क नीति 2015 बाजार की स्थितियों में परिवर्तन के कारण उजान संशोधन की अनुमति प्रदान नहीं करती, यह बताया जाता है कि एमओएस द्वारा जारी प्रशुल्क नीति 2015 महापत्तन न्यास को एआरआर परिकलन में 16% आरओसीई पर सुविचार करने का हक देती है। यह प्रशंसनीय है कि पत्तन ने उस समय की बाजार स्थितियों को ध्यान में रखकर 8% आरओसीई पर ही विचार किया था और संतुलित प्रशुल्क वृद्धि चाही थी और पिछले प्रशुल्क आदेश के कार्यान्वयन से व्यापार लाभ उठाता आ रहा है। प्रशुल्क नीति 2015, पत्तन को एआरआर के भीतर दरें प्रस्तावित करने का लचीलापन प्रदान करती है। वर्तमान प्रस्ताव में अतिरिक्त राजस्व का प्रस्तावित संशोधित दर आकलन करने पर इसे वीपीटी द्वारा संशोधित आकलित एआरआर से कम पाया गया है। एमओएस द्वारा जारी प्रशुल्क नीति, 2015, जो महापत्तन न्यासों को 16% आरओसीई का पात्र बनाती है, इस प्राधिकरण पर बाध्यकर है। इसलिए, इस प्राधिकरण ने वीपीटी के प्रस्ताव का समर्थन करने का निर्णय लिया है। प्रसंगवश, मरमुगाव पत्तन न्यास (एमओपीटी) ने अपने दरमानों का वैधता से पूर्व एक प्रशुल्क मद यानी पीओएल की घाटशुल्क दर में संशोधन के लिए संपर्क किया था। इस प्राधिकरण ने एमओपीटी के पीओएल उत्पादों की घाटशुल्क दर में संशोधन के प्रस्ताव पर, एमओपीटी द्वारा प्रस्तुत औचित्य के आधार पर सुविचार किया।
- (vii). वीपीटी द्वारा आकलित संशोधित एआरआर वर्ष 2015-16 के लिए 96,386.88 लाख रु. है जबकि 21 जून, 2016 के आदेश में 8% आरओसीई पर इस प्राधिकरण द्वारा सुविचारित 86,551.22 लाख रु. था। संशोधित एआरआर के आधार पर पत्तन ने कार्गो संबंधी प्रभारों में अलूमिना (बल्क) पर घाट शुल्क प्रभार में 25% वृद्धि, पैट्रोलियम और एलपीजी उत्पादों पर घाटशुल्क दर में 20% की और अमोनियम नाइट्रेट की घाटशुल्क दर में 400% की वृद्धि करने का प्रस्ताव किया है।
- (viii). वर्तमान दरमान सभी श्रेणियों के पोतों के लिए समान पत्तन देयता और पाइलेटज शुल्क निर्धारित करते हैं। जहां तक बर्थ किराया प्रभारों का संबंध है, पीओएल पोतों के लिए अलग से बर्थ किराया उभार निर्धारित है। पत्तन ने कच्चा तेल या एलपीजी सहित पैट्रोलियम उत्पादों की ढुलाई करने वाले पोतों की पत्तन देयता और पाइलेटज शुल्क में 20% की वृद्धि और दरमान में अलग से प्रवृत्ति चाही है। जहां तक बर्थ किराया प्रभार का संबंध है, पत्तन ने उक्त श्रेणी के पोतों के लिए 20% वृद्धि चाही है।
- (ix). वर्तमान दरमान अनुसूची 2.3.6. के अंतर्गत एसपीएम पर प्रहस्त होने वाले पोतों के लिए अलग से पोत संबंधी प्रशुल्क निर्धारित करते हैं, वीपीटी ने उक्त अनुसूची में निर्धारित वर्तमान दर में 20% का संशोधन चाहा है। इस अनुसूची और कोई आशोधन प्रस्तावित नहीं है। वर्तमान दरमान की अनुसूची 2.3.6. के नीचे एक टिप्पणी है जो यह बताती है कि स्थानांतरण प्रभार एसपीएम के लिए होंगे जो बर्थों को छोड़कर लंगरगाह और अन्य प्रचालन क्षेत्रों पर भी लागू होंगे। अतः इस अनुसूची के नीचे की टिप्पणी का निर्धारण जारी रहेगा।
- (x). जहां तक आईएनएसए द्वारा प्रस्तावित वृद्धि पर उठायी गई टिप्पणी का संबंध है, वीपीटी ने बताया है कि प्रशुल्क निर्धारण के लिए राजस्व अपेक्षा कसौटी प्रशुल्क निर्धारण का एक व्यवहारिक ढंग है, जिससे अत्यधिक प्रशुल्क के करना प्रयोक्ता पर भार नहीं पड़ता। पत्तन न्यास ने यह आश्वस्त किया है कि यह ज्यादा कमाने का प्रयास नहीं कर रहा और कि पत्तन दरों को प्रतिस्पर्धात्मक रखेगा। इन कारकों पर वीपीटी ने प्रशुल्क नीति 2015 के अंतर्गत जून 2016 में संशोधन के दौरान सुविचार किया था जब पत्तन ने 8% आरओसीई पर प्रशुल्क चाहा था। जहां तक कि 8% आरओसीई पर 13702.82 लाख रु. का एआरआर आरक्षित छोड़ दिया गया था। अब वीपीटी यह जरूरत महसूस करता है कि पहले निर्धारित दरों पर पुनर्विचार किया जाए और इसलिए प्रशुल्क के संशोधन का प्रस्ताव किया गया है जो बाजार स्थितियों पर विधिवत सुविचार के पश्चात् ही किया गया है कि वीपीटी की राजस्व अपेक्षा के अनुसार व्यापार क्या सहन कर सकता है।
- (xi). जहां तक आईएनएसए द्वारा उठाये गए इस मुद्दे का संबंध मह कि कैप्टिव कार्गो पत्तन को विवशतावश भेजा जाता है जो वीपीटी को प्रभावी बनाता है और वह इस कारण से वृद्धि चाहता है कि कार्गो कैप्टिव हैं, उचित नहीं है। वीपीटी ने स्पष्ट किया है कि कैप्टिव कार्गो एक एकाधिकार कार्गो है जो पत्तन की गति का के लिए एक महत्वपूर्ण कारक है। जब यातायात और प्रशुल्क पर सुविचार किया जाता है तो वे दोनों एक दूसरे पर निर्भर करते हैं। उक्त कार्यकलाप/कार्गो के लिए बाजार की स्थिति और पत्तन की राजस्व की स्थिति प्रशुल्क निर्धारण में अन्य के साथ-साथ महत्वपूर्ण कारक होते हैं। यदि ये मामला न होता तो 8% आरओसीई पहले इन कार्गो को हस्तांतरित न किया गया

- होता। 8% पर पहले प्रशुल्क निर्धारित करते समय, प्रशुल्क में वृद्धि संतुलित थी, जिसे अब समाप्त करने का प्रस्ताव है। मामला चाहे कोई भी हो, प्रशुल्क नीति 2015 पत्तन को एआरआर के भीतर दरों का प्रस्ताव करने की शिथिलता प्रदान करती है। प्रस्तावित प्रशुल्क अब भी कम ही हैं जब उनकी तुलना कुछ अन्य पत्तनों की वर्तमान दरों की जाती है।
- (xii). जहां तक अमेनियम नाइट्रेट की घाटशुल्क की वर्तमान दर विदेशगामी पोतों के लिए 52.50 रु. प्रति टन और तटीय पोतों की 31.50 रु. प्रति टन की दर को 400% बढ़ाकर विदेशगामी पोतों के लिए 262.50 रु. प्रति टन और तटीय पोतों के लिए 157.50 रु. प्रति टन करने के प्रस्ताव का संबंध है, पत्तन ने औचित्य दिया है कि इस कार्गो को भारत में केवल 2 पत्तनों पर प्रहस्तन की अनुमति है क्योंकि यह खतरनाक और जोखिमभरा को ध्यान में रखकर, पत्तन ने इस कार्गो के लिए 400% वृद्धि चाही है। जैसा पहले बताया गया है, प्रशुल्क नीति 2015 पत्तन को प्रस्तावित दरों को एआरआर के भीतर रखने की शिथिलता प्रदान करती है।
- (xiii). तेल और पेट्रोलियम उत्पादों से संबंधित विभिन्न दरों में प्रस्तावित वृद्धि पर तेल कंपनियों ने आपत्ति की थी। प्रशुल्क नीति, 2015 महापत्तनों को आकलित एआरआर के भीतर बाजार प्रतिक्रिया के अनुसार प्रशुल्क प्रस्ताव करने को शिथिलता प्रदान करती है। फिर भी, जैसा उत्तरवर्ती पैराओं में चर्चा की गई है, प्रशुल्क नीति 2015 महापत्तनों से यह सुनिश्चित करने की अपेक्षा भी रखती है कि इससे यातायात की हानि न है। इस परिस्थिति में, यह प्राधिकरण दरों में प्रस्तावित वृद्धि को अनुमोदित करने को प्रवृत्त है।
- (xiv). पत्तन ने पोत संबंधी प्रभार और कुछ मदों के घाटशुल्क प्रभार में प्रस्तावित वृद्धि से 3,653 लाख रु. प्रति वर्ष तक के अतिरिक्त राजस्व का आकलन किया है। पत्तन ने वर्ष 2017-18 के यातायात के आधार पर अतिरिक्त राजस्व के समर्थन में विस्तृत गणना भी प्रस्तुत की है। पत्तन ने स्पष्ट किया है चूंकि संशोधित दरमान का प्रभाव वर्ष 2017-18 में देखा जाता है, इसलिए 2017-18 के यातायात पर वर्ष 2018-19 में संभावित अतिरिक्त राजस्व के आकलन के लिए सुविचार में लिया गया है। यह उल्लेख करना समीचीन होगा कि जब तक यह आदेश प्रभावी होगा तब तक नवंबर, 2018 हो जायेगा। अतः प्रभावकारी ढंग से अर्जन किये जाने के आकलन के अतिरिक्त राजस्व वर्ष 2018-19 के लिए नवंबर 2018 से आगे लगभग पांच महीने ही रहेगा। अतः यदि अतिरिक्त राजस्व को पांच महीने के लिए यथानुपात समयोजित किया जाता है तो यह वर्ष 2018-19 के लिए 1,522.08 लाख रु. (3653/12x5) हो आता है।
- (xv). वीपीटी द्वारा 16% आरओसीई को सुविचार में लेते हुए वर्ष 2015-16 के लिए आकलित संशोधित सूचकांकित एआरआर 98,386.88 लाख रु. होता है। जून 2016 आदेश में प्रस्तावित दरमान में आकलित राजस्व 72,848.40 लाख रु. तक का बनता है। प्रस्तावित वृद्धि से अतिरिक्त राजस्व, नवंबर 2018 से आगे 2018-19 के पांच महीनों के लिए 1,522.08 लाख रु. होता है। यहां तक कि कुछ प्रशुल्क मदों में प्रस्तावित वृद्धि से उक्त अतिरिक्त राजस्व पर सुविचार में लेने के पश्चात् भी कुल वार्षिक आकलित राजस्व 74,370.48 लाख रु. निकलता है, जो जून 2016 के आदेश में तब आकलित एआरआर 86,551.22 लाख रु. के भीतर ही है। यदि हम पत्तन प्रचालन से वास्तविक आय भी लेते हैं, वर्ष 2017-18 के लिए वीपीटी द्वारा यथा-प्रस्तुत, 90,244.78 लाख रु. बनता है जिसमें संपदा प्रचालन से आय नहीं जोड़ी गई है, प्रस्तावित वृद्धि से 1,522.08 लाख रु. की आकलित अतिरिक्त आय तब भी 96,386.88 लाख रु. के संशोधित एआरआर के भीतर ही रहती है।
- (xvi). उक्त स्थिति को देखते हुए और पत्तन द्वारा प्रस्तुत औचित्यों को देखते हुए और इस बात को मान्य करते हुए कि प्रस्तावित वृद्धि से राजस्व आकलित एआरआर के भीतर ही रहेगा, वीपीटी के प्रस्ताव स्वीकार करने योग्य है, इसलिए, अलूमिना (बल्क), अमोनियम नाइट्रेट, पेट्रोलियम उत्पाद और एलपीजी की घाटशुल्क दर में वृद्धि और पत्तन देयताओं, पाइलटेज, एलपीजी सहित तथा एसपीएम पर प्रहस्तित पोतों के लिए पोत संबंधी प्रभारों में वृद्धि के वीपीटी के प्रस्ताव को वीपीटी द्वारा यथा प्रस्तावित अनुमोदित किया जाता है।
- (xvii). यह उल्लेख किया जाता है कि इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरें अधिकतम स्तर की होती हैं, पत्तन को कम दरें प्रभारित करने की शिथिलता प्राप्त है।
- (xviii). प्रशुल्क नीति 2015 के खंड 2.6 के अनुसार महापत्तन न्यासों को वाणिज्यिक निर्णय के आधार पर बाजार शक्तियों की प्रतिक्रिया के अनुसार दरों के निर्धारण की शिथिलता प्राप्त है और वे सूचकांकित एआरआर की अधिकतम सीमा के भीतर दरमान तैयार कर सकते हैं।

तथापि, वीपीटी ने तेल पोतों और एसपीएम बर्थ के लिए पोत संबंधी प्रभारों तथा पीओएल व एलपीजी की घाट शुल्क दर में वृद्धि के प्रस्ताव का औचित्य वीपीटी द्वारा प्रस्तावित दरों की अन्य महापत्तन विवरण प्रस्तुत करके दिया है, जिस पर पहले चर्चा की जा चुकी है अतः संक्षिप्तता की दृष्टि से दोहराया नहीं जाता। तुलनात्मक विवरण में पत्तन ने पोत संबंधी प्रभारों और कार्गो संबंधी प्रभारों, दोनों की कुल प्रति टन दर निकाली है। वीपीटी द्वारा प्रस्तुत तुलनात्मक विवरण को जहां कहीं दरें इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरों से मेल नहीं खाती थी, उन्हें हलका सा संशोधित कर और गणितीय गलती की सीमा तक सुधार करते हुए पुनः तैयार किया गया और इस पर पूर्व के पैराओं में चर्चा की गई है। वीपीटी द्वारा अपनायी गई पद्धति के अनुसार हमारे द्वारा बनाये गए विवरण का अवलोकन करने पर यह देखा गया है वर्तमान दरों पर, वीपीटी की कुल प्रति टन दर सात महापत्तनों नामतः मुंबई पत्तन न्यास (एमबीपीटी), कोलकाता पत्तन न्यास (केओपीटी), कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी), मरमुगांव पत्तन न्यास (एमओपीटी) चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी), दीनदयाल पत्तन न्यास (डीपीटी), न्यू मंगलोर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) में कच्चे तेल, के संबंध में और 6 महापत्तनों में, जैसा ऊपर दिये गए हैं, डीपीटी को छोड़कर, पीओएल उत्पादों की दरों से कम हैं। एलपीजी के लिए, वीपीटी की वर्तमान दरें एमओपीटी के पश्चात् दूसरे स्थान पर ऊँची हैं। वीपीटी द्वारा प्रस्तावित संशोधित दरों के पश्चात् भी, दरें कच्चे तेल और पीओएल उत्पादों के संबंध में कम हैं।

- (xix). जहां तक इंडियन ऑयल कार्पोरेशन (आईओसी) द्वारा उठाये गए मुद्दे का संबंध है कि वीपीटी पर उसके द्वारा की जा रही बंकरिंग की वर्तमान दर प्रतिस्पर्धात्मक है, जबकि प्रस्तावित वृद्धि से बंकरिंग को कहीं और स्थानांतरित करना होगा, वीपीटी ने स्पष्ट किया है कि प्रस्तावित वृद्धि के पश्चात् भी वीपीटी की दरें उच्चतम नहीं हैं, कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) जहां काफी अधिक मात्रा में बंकरिंग होती है, पीओएल के लिए घाटशुल्क दर 103 रु. प्रति टन है जबकि वीपीटी द्वारा प्रस्तावित संशोधित दर 88.20 रु. प्रति टन के जो अभी भी सीओपीटी की घाटशुल्क दर से कम है। इस प्रकार वीपीटी ने इस मामले में आईओसीएल द्वारा उठाये गए मुद्दे का समाधान कर दिया है।
- (xx). प्रशुल्क नीति 2015 के खंड 2.7 के अनुसार यह महापत्तनों को सुनिश्चित करना है कि दरमानों में किसी परिवर्तन के परिणामस्वरूप, पत्तन को यातायात की कोई हानि नहीं होगी।
- (xxi). इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरें, भारत के राजपत्र में संशोधित दरों की अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति पर लागू होंगी। चूंकि अनुमोदित संशोधित दरें वीपीटी की दरमानों का एक भाग होंगी, इसलिए संशोधित दरों की वैधता वीपीटी के वर्तमान दरमानों की वैधता के अनुसार होगी जो 31 मार्च 2019 तक है।

13.1. परिणाम में और ऊपर दिये गए कारणों से तथा सामूहिक विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण वीपीटी द्वारा प्रस्तावित संशोधित दरों को अनुमोदित करता है और वीपीटी के वर्तमान दरमानों में निम्न अंतर्वेशन/ प्रतिस्थापन करता है:-

- (i). वीपीटी के वर्तमान दरमानों के खंड 2 पोत संबंधी प्रभार की अनुसूची 2.1 पत्तन देयता में क्रमांक 2 पर निम्नलिखित अंतर्विष्ट करें:

#### 2.1. पत्तन देय

| क्र.सं. | विवरण  | दर प्रति जीआरटी                   |                        | उसी पोत के संबंध में भुगतान की आवृत्ति                       |
|---------|--|-----------------------------------|------------------------|--|
|         |  | विदेशगामी पोत<br>[अमेरिका \$ में] | तटीय पोत<br>[रुपए में] |  |
| 2.      | एलपीजी सहित, कच्चा तेल या पेट्रोलियम उत्पादों की ढुलाई करने वाले पोत | 0.4289                            | 11.46                  | बकाया राशि पत्तन में प्रत्येक बार प्रवेश करने के समय देय है। |

- (ii). वीपीटी के वर्तमान दरमानों के खंड 2 पोत संबंधी प्रभार 2.2.1 – धारा 2.2 के अंतर्गत पोत के लिए पाइलेटज शुल्क:

#### 2.2.1. पोत के लिए पाइलेटज शुल्क की अनुसूची:

| क्र.सं. | विवरण  | इकाई | दर प्रति जीआरटी                   |                      |
|---------|--|------|-----------------------------------|----------------------|
|         |  |      | विदेशगामी पोत<br>[अमेरिकी \$ में] | तटीय पोत<br>[रु.में] |
| 3.      | एलपीजी सहित, कच्चा तेल या पेट्रोलियम उत्पादों की ढुलाई करने वाले पोत |      |                                   |                      |

|  |                               |        |   |                                       |
|--|-------------------------------|--------|---|---------------------------------------|
|  | 1] 30,000 जीआरटी तक           | जीआरटी | अमेरिकी \$ 0.7028   | 18.78                                 |
|  | 2] 30,001 से 60,000 जीआरटी    |        | अमेरिकी \$ 21,084 + अमेरिकी \$ 0.5622 प्रति जीआरटी 30,000 | 5,63,400 + 15.02 प्रति जीआरटी 30,000  |
|  | 3] 60,001 जीआरटी और उससे अधिक |        | अमेरिकी \$ 37,950 + अमेरिकी \$ 0.4919 प्रति जीआरटी 60,000 | 10,14,000 + 13.15 प्रति जीआरटी 60,000 |
|  | 4] न्यूनतम देय प्रभार         |        | अमेरिकी \$2,005.20  | 53,599.20                             |

- (iii). 2.3. के अंतर्गत वर्तमान क्रम संख्या 2 का प्रतिस्थापन। अनुसूची 2.3.1. के अंतर्गत के अंतर्गत खंड 2 - पोत संबंधी प्रभार, वीपीटी के वर्तमान दरमान में निम्नलिखित सहित:

### 2.3. घाटशुल्क:

| 2.3.1. प्रशुल्क |  |                                   |                      |
|-----------------|--|-----------------------------------|----------------------|
| क्र.सं.         | विवरण  | दर प्रति जीआरटी का उसका कोई भाग   |                      |
|                 |  | विदेशगामी पोत<br>[अमेरिकी \$ में] | तटीय पोत<br>[रु.में] |
| 2.              | एलपीजी सहित, कच्चा तेल या पेट्रोलियम उत्पादों की दुलाई करने वाले पोत |                                   |                      |
|                 | (i). 30,000 जीआरटी तक  | 0.00276                           | 0.0737               |
|                 | (ii). 30,000 जीआरटी से अधिक  | 0.00367                           | 0.0982               |

- (iv). वीपीटी ने वर्तमान दरमानों में खंड 4- कार्गो संबंधी प्रभारों के अंतर्गत अनुसूची 4.1. के अंतर्गत मद संख्या 4, 9, 16 और 29 को निम्नलिखित से प्रतिस्थापित करें:

### 4.1. घाटशुल्क:

| मद संख्या | नामपद्धति                          | इकाई     | विदेशी दर<br>(रु.में) | तटीय दर<br>(रु. में) |
|-----------|------------------------------------|----------|-----------------------|----------------------|
| 4.        | अल्यूमिना (बल्क)                   | प्रति टन | 56.25                 | 33.75                |
| 9.        | अमोनियम नाइट्रेट                   | प्रति टन | 262.50                | 157.50               |
| 16.       | पेट्रोलियम उत्पाद (सिवय एलपीजी के) | केएल     | 88.20                 | 88.20                |
| 29.       | एलपीजी                             | प्रति टन | 244.80                | 146.88               |

- (v). वीपीटी ने वर्तमान दरमानों में खंड-2 पोत संबंधी प्रभार के अंतर्गत एसपीएम के लिए निर्धारित वर्तमान अनुसूची 2.3.6 को निम्नलिखित से प्रतिस्थापित करें:

### 2.3.6. सीपीएम पर प्रशुल्क:

| क्र.सं. | पोत संबंधी प्रभार   | विदेश<br>(अमेरिका \$) | तटीय<br>(रु. में) | टिप्पणियां   |
|---------|---|-----------------------|-------------------|--|
| 1.      | बाहरी बंदरगाह में प्रवेश करने वाले पोत द्वारा पत्तन देयता (दर प्रति जीआरटी) | 0.4423                | 11.84             | पोत के प्रवेश पर प्रत्येक बार, पोत की जीआरटी पर आधारित एक बारगी भुगतान |
| 2.      | पाइलटेज   |                       |                   |  |
|         | क) 30001 और उससे अधिक   | 0.70                  | 18.56             | एक बार आगमन और एक बहिर्गमन   |

|    |  |         |           |  |
|----|--|---------|-----------|--|
|    | जीआरटी वाले पोत (दर प्रति जीआरटी)                                      |         |           | संचलन के लिए पोत की जीआरटी पर आधारित एक बारगी भुगतान         |
|    | ख) पोत पर प्रथम पायलट के रुकने पर                                      | 12.56   | 842.40    | एसपीएम पर पोत के रुकने के लिए प्रति घंटा या उसका कोई भाग     |
| 3. | मूरिंग/बर्थिंग प्रभार  | 163.70  | 7,293.60  | प्रत्येक कार्रवाई के लिए एक बार                              |
| 4. | मूरिंग/बर्थिंग से हटाने के प्रभार                                      | 163.70  | 7,293.60  | प्रत्येक कार्रवाई के लिए एक बार                              |
| 5. | टग प्रभार  | 620.537 | 16,586.71 | प्रति घंटा या उसका कोई भाग बशर्ते न्यूनतम दो घंटा            |
| 6. | लंगर प्रभार प्रति जीआरटी   | 0.0019  | 0.048     | एसपीएम पर पोत के रुकने के लिए प्रति घंटा प्रति जीआरटी प्रभार |
| 7. | वीपीटी टग उपयोग के लिए (जलयान चालकों के लिए भत्ते और भुगतान और जलायान) | 208.837 | 9,303.60  | प्रति पारी 8 घंटे  |

13.2. इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित संशोधित दरें भारत के राजपत्र में इस आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति के पश्चात् प्रभावी होंगी। अनुमोदित संशोधित दर वीपीटी के वर्तमान दरमानों की वैधता तक अर्थात् 31 मार्च, 2019 तक वैध रहेंगी।

13.3. वीपीटी को दरमानों में तदनुसार संशोधन करने का निदेश दिया जाता है।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा. /323/18]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

### NOTIFICATION

Mumbai, the 15th October, 2018

**No. TAMP/51/2018-VPT.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from Visakhapatnam Port Trust (VPT) for revisiting the Annual Revenue Requirement (ARR) ceiling and for revision of rates for specific cargo viz. (a). Wharfage on certain cargo and (b). Vessel Related Charges for SPM berth as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports

**Case No. TAMP/51/2018-VPT**

Visakhapatnam Port Trust

- - -

Applicant

### **QUORUM**

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

### **ORDER**

(Passed on this 3<sup>rd</sup> day of October 2018)

This case relates to a proposal dated 6 June 2018 received from Visakhapatnam Port Trust (VPT) for revisiting the ARR ceiling and for revision of rates for specific cargo viz. (a). Wharfage on certain cargo and (b). Vessel Related Charges for SPM berth.

2.1. This Authority has passed an Order No.TAMP/9/2016-VPT dated 21 June 2016 revising the general Scale of Rates (SOR) of VPT under the Tariff Policy, 2015. The said SOR was notified in Gazette on 22 July 2016 vide Gazette No.305 and detailed Speaking Order was notified in the Gazette on 10 August 2016 vide Gazette No.320. The



revised SOR of VPT came into effect from 21 August 2016. The validity of the SOR of VPT is prescribed till 31 March 2019.

2.2. The VPT has filed the current proposal dated 6 June 2018, for revisiting the ARR by proposing to consider 16% Return on Capital Employed (ROCE) as against 8% ROCE proposed by VPT and considered by this Authority in the last tariff revision Order dated 21 June 2016.

3. The summary of the proposal dated 6 June 2018 filed by the VPT is as follows:

(A). **Revisiting the ARR ceiling:**

- (i). As per the working submitted to the TAMP, the port had adopted a conservative approach under the (then) prevalent market conditions and considered expected Return on Capital Employed (ROCE) at 8%, instead of 16% as entitled as per Tariff Policy, 2015.
- (ii). In view of the boost in economy, port has now identified opportunity to able to recover return on its capital employed, up to the extent of 16%.
- (iii). Computation of ARR considering ROCE @ 16% would increase the ceiling ARR estimated in the Order dated 21 June 2016 at `87,585.26 as on 31 March 2014 to ₹96,386.88 lakhs (this indexed upto the year 2018-19) as shown below, with reference to aforementioned Order:

| Sr. No. | Particulars   | ₹ in lakhs       |
|---------|---|------------------|
| 4       | Average expenses of Sl.No.3 = (Y1+Y2+Y3)/3 as in Annex-II of the Order dated 21 June 2016.              | 69,710.24        |
| 5 (i).  | (i). Total capital employed as in Annex-II of the Order dated 21 June 2016.                             | 1,11,718.89      |
| 5 (ii). | Return on capital employed 8% on Sl. No.5(vii) as in Annex-II of the Order dated 21 June 2016.          | 8,937.51         |
| 6       | Revised return on capital employed 16% on Sl. No.5  | 17,875.02        |
| 7       | Revised Annual Revenue Requirement (ARR) as on 31 March 2014 [(4)+(6)]                                  | 87,585.26        |
| 8       | Revised Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2014-15 i.e. @ 6% (7*1.06)      | 92,840.38        |
| 9       | Revised Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2015-16 i.e. @ 3.82% (8*1.0382) | 96,386.88        |
| 10      | Revised Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2016-17 i.e. @ 0% (9*1.0)       | 96,386.88        |
| 11      | Revised Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2017-18 i.e. @ 2% (10*1.02)     | 98,314.62        |
| 12      | Revised Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2018-19 i.e. @ 0% (11*1.0)      | 98,314.62        |
| 13      | Revised Ceiling Indexed Annual Revenue Requirement (ARR) arrived for the year 2018-19.                  | <b>98,314.62</b> |

(B). **Revision of rates sought for specific cargo viz. (a) Wharfage on certain cargo and (b) VRCs for SPM berth:**

(i). **Proposal:**

- (a). Alumina (bulk), ammonium nitrate, petroleum products and LPG have been identified as captive cargo whose rates can be increased without affecting the throughput. Therefore, it is proposed to increase the wharfage rate of these items by `11.25, `210, `7.35 and `102 per tonne respectively. The approximate volume of these cargoes handled are 1.29 MMT, 0.16 MMT, 3.27 MMT and 1.86 MMT respectively. The proposed increase would yield an increase in revenue by `2,628.04 lakhs.
- (b). Similarly, vessel related charges for vessels carrying oil and petroleum products, including LPG are proposed to be increased. Handling of these classes of vessels require more effort and cautiousness due to the nature of the cargo. Consequently,

5.44 MMT handled at berths other than SPM and 9.7 MMT at SPM are proposed to be charged the revised vessel related charges of 20% increase in the existing rate. This would yield an increase in revenue by ₹62.70 lakhs.

- (c). The above proposed increase in rates would yield a combined revenue of ₹3,590.74 lakhs, still falling short of covering the complete revenue deficit.

(ii). **Explanation:**

- (a). Revenue actually earned by the port for the year 2015-16 was ₹76,931.28 lakhs, excluding adjustment of extraordinary items as detailed below:

| Sl. No. | Particulars  | ₹ in lakhs      |
|---------|--|-----------------|
| 1       | ARR ceiling limit calculated for 2015-16 (as estimated by VPT and considered by the Authority in the Order dated 21 June 2016) | 86,551.22       |
|         | <b>Actual Operating income for the year 2015-16</b>  |                 |
| 2       | Total operating income as per annual accounts  | 90,753.39       |
| 3       | Less: Estate rentals   | (9,846.11)      |
| 4       | Total operating income from port operations (2-3)  | 80,907.28       |
| 5       | Less: Abnormal one-time demurrage charges received   | (3,976.00)      |
| 6       | Total actual operating income for 2015-16 after adjustment of Sl.No.5 above (4-5)  | 76,931.28       |
| 7       | <b>Deficit in ARR over the actual operating income (1-6)</b>   | <b>9,619.94</b> |

The above computation shows an increase by ₹4,082.88 lakhs [76,931.28 - 72,848.40] as against the revenue estimated by the Authority at ₹72,848.40 lakhs in the last tariff Order on the basis of which SOR was drawn. At the same time, there is a deficit against the ARR ceiling considered at 8% for ROCE.

- (b). As the proposed SOR came into effect from 18 August 2016, the effect of SOR for full year is seen in 2017-18 only. The VPT has calculated the deficit as compared to the ARR as follows:

| Sr. No. | Particulars  | ₹ in lakhs    |
|---------|--|---------------|
| 1       | ARR ceiling limit calculated for 2015-16   | 86,551.22     |
| 2       | Indexed ARR ceiling limit for 2016-17 (Indexation factor considered NIL as per TAMP Order No.TAMP/12/2009-Misc. dated 11 April 2016) [1*(1.0)] | 86,551.22     |
| 3       | Indexed ARR ceiling limit for 2017-18 (Indexation factor considered 2% as per TAMP Order for annual escalation factor 2017-18) [2*(1.02)]      | 88,282.24     |
| 4       | <b>Operating income for 2017-18</b>  |               |
| 5       | Total operating income as per annual accounts  | 1,06,499.96   |
| 6       | Less: Estate rentals   | (16,255.18)   |
| 7       | Total operating income from port operations (5-6)  | 90,244.78     |
| 8       | Less: Abnormal one-time demurrage charges received   | (4,571.00)    |
| 9       | Total actual operating income for 2017-18 after adjustment of Sl. No.8 above (7-8)   | 85,673.78     |
| 10      | <b>Deficit in ARR vs actual operating income (2-9)</b>   | <b>877.44</b> |

- (iii). In order to bridge the gap in the revenue deficit, as explained above, the VPT proposes the following changes in the SOR:

- (a). Wharfage rates:(in `)

| Item No. | Nomenclature                    | Unit      | Existing Rates Approved by TAMP in the Order dated 21 June 2016 |                     | Revised Proposed Rate by VPT |                     | % increase |
|----------|---------------------------------|-----------|---|---------------------|------------------------------|---------------------|------------|
|          |                                 |           | Foreign Rate (in ₹)   | Coastal Rate (in ₹) | Foreign Rate (in ₹)          | Coastal Rate (in ₹) |            |
| 4.       | Alumina (bulk)                  | Per Tonne | 45.00   | 27.00               | 56.25                        | 33.75               | 25%        |
| 9.       | Ammonium Nitrate                | Per Tonne | 52.50   | 31.50               | 262.50                       | 157.50              | 400%       |
| 16.      | Petroleum Products (Except LPG) | KL        | 73.50   | 73.50               | 88.20                        | 88.20               | 20%        |
| 29.      | LPG                             | Per Tonne | 204.00  | 122.40              | 244.80                       | 146.88              | 20%        |

(b). VRCs for all oil vessels:

**2.1. Port dues**

[Sl. No.2 new insertion proposed. Existing SOR prescribes common rate for all vessels.]

| Sl. No. | Description   | Unit                        | Existing Rates Approved by TAMP in the Order dated 21 June 2016 |                       | Revised Proposed Rate by VPT   |                       | % increase |
|---------|---|-----------------------------|---|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|------------|
|         |   |                             | Foreign-going vessel [in US\$]                                  | Coastal vessel [in ₹] | Foreign-going vessel [in US\$] | Coastal vessel [in ₹] |            |
| 2.      | Vessels carrying crude oil or petroleum products, including LPG | GRT per entry into the port | 0.3574  | 9.55                  | 0.4289                         | 11.46                 | 20%        |

**2.2.1. Pilotage fees**

[Sl. No.3 new insertion proposed. Existing SOR prescribes common rate for all vessels.]

| Sl. No. | Description   | Unit | Rate per GRT   |  |   |   | % increase |
|---------|---|------|--|--|---|---|------------|
|         |   |      | Existing Rates<br>Approved by TAMP in the<br>Order dated<br>21 June 2016 |  | Revised Proposed Rate<br>by VPT                     |   |            |
|         |   |      | Foreign-<br>going<br>vessel<br>[in US\$]                                 | Coastal<br>vessel<br>[in ₹]                | Foreign-<br>going<br>vessel<br>[in US\$]            | Coastal<br>vessel<br>[in ₹]                 |            |
| 3.      | Vessels carrying crude oil or petroleum products, including LPG |      |  |  |   |   |            |
|         | 1] Upto and inclusive of 30,000 GRT                             | GRT  | US \$ 0.58565  | 15.65                                      | US \$ 0.7028  | 18.78                                       | 20%        |
|         | 2] 30,001 to 60,000 GRT   |      | US \$17570 + US \$ 0.4685 per GRT over 30,000 GRT                        | ₹4,69,500 + ₹12.52 per GRT over 30,000 GRT | US \$ 21,084 + US \$ 0.5622 per GRT over 30,000 GRT | ₹5,63,400 + ₹15.02 per GRT over 30,000 GRT  |            |
|         | 3] 60,001 and above GRT   |      | US \$ 31625 + US \$ 0.4099 per GRT over 60,000 GRT                       | ₹8,45,100 + ₹10.96 per GRT over 60,000 GRT | US \$ 37,950 + US \$ 0.4919 per GRT over 60,000 GRT | ₹10,14,000 + ₹13.15 per GRT over 60,000 GRT |            |
|         | 4] Minimum charges payable                                      |      | US \$ 1671.00  | 44,666.00                                  | \$2,005.20  | 53,599.20                                   |            |

**2.3. Berth Hire****2.3.1. Tariff**

| Sl. No. | Description   | Unit                             | Existing Rates Approved by TAMP in the Order dated 21 June 2016 |                       | Revised Proposed Rate by VPT   |                       | % increase |
|---------|---|----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|------------|
|         |   |                                  | Foreign-going vessel [in US\$]                                  | Coastal vessel [in ₹] | Foreign-going vessel [in US\$] | Coastal vessel [in ₹] |            |
| 2.      | Vessels carrying crude oil or petroleum products, including LPG * | per GRT per hour or part thereof |   |                       |                                |                       |            |
|         | 1] Upto 30,000 GRT  |                                  | 0.00230   | 0.0614                | 0.00276                        | 0.0737                | 20%        |
|         | 2] Above 30,000 GRT   |                                  | 0.00306   | 0.0818                | 0.00367                        | 0.0982                |            |

[\* In existing SOR, the description of Sl. No.2 is POL vessels which is proposed to be modified along with revision in rate proposed.]

(c). Vessel related charges for SPM Berth

### 2.3.6. Tariff at SPM

| Sl. No. | Vessel related charges                                    | Existing Rates Approved by TAMP in the Order dated 21 June 2016 |                       | Revised Proposed Rate by VPT |                       | Remarks as prescribed in existing SOR of VPT  | % Increase Proposed |
|---------|---|---|-----------------------|------------------------------|-----------------------|---|---------------------|
|         |   | Foreign-going vessel [in US\$]                                  | Coastal vessel [in ₹] | Foreign in US \$             | Coastal vessel [in ₹] |   |                     |
| 1)      | Port dues vessels entering outer harbour (Rate per GRT)   | 0.3686  | 9.87                  | 0.4423                       | 11.84                 | One time payment based on GRT of the vessel for each entry                          | 20%                 |
| 2)      | Pilotage  |   |                       |                              |                       |   |                     |
|         | a) Vessel of GRT 30001 and above (Rate per GRT)           | 0.58  | 15.47                 | 0.70                         | 18.56                 | One time payment based on GRT of the vessel for one inward and one outward movement |                     |
|         | b) For on Board stay 1st pilot                            | 10.47   | 702.00                | 12.56                        | 842.40                | Per hour or part thereof stay at SPM  |                     |
| 3)      | Mooring/ Berthing charges                                 | 136.42  | 6078.00               | 163.70                       | 7,293.60              | One time for each operation   |                     |
| 4)      | Unmooring/ unberthing charges                             | 136.42  | 6078.00               | 163.70                       | 7,293.60              | One time for each operation   |                     |
| 5)      | Tug charges   | 517.114   | 13822.26              | 620.537                      | 16,586.71             | Per hour or part thereof subject to minimum of 2 hours                              |                     |
| 6)      | Anchorage charges per GRT                                 | 0.0016  | 0.04                  | 0.0019                       | 0.048                 | Charges per GRT of the vessel per hour of stay at SPM                               |                     |
| 7)      | For usage of VPT tug (Allowances & refreshments for crew) | 174.031   | 7753.00               | 208.837                      | 9,303.60              | Per shift of 8 hours  |                     |

4. The VPT has also furnished computation of increase in revenue at the above revised tariff proposed by VPT. A summary of additional revenue estimated by VPT on the traffic of 2017-18 consequent to revisiting the ARR by considering 16% ROCE instead of 8% ROCE considered earlier is tabulated hereunder:

| Sr. No. | Items   | Incremental Revenue    |                        | Total        |
|---------|---|------------------------|------------------------|--------------|
| 1.      | From increase proposed for 4 cargo items in Wharfage rate.        | 17.28 Crores           |                        | 17.28 Crores |
| 2.      | From increase proposed in Vessel related Charges for Oil vessels. | <b>Coastal Vessels</b> | <b>Foreign Vessels</b> |              |
|         |   | 2.66 Crores            | 6.25 Crores            | 8.91 Crores  |

|    |  |                        |                        |                     |
|----|--|------------------------|------------------------|---------------------|
| 3. | From increase proposed in Vessel related Charges at SPM. | <b>Coastal Vessels</b> | <b>Foreign Vessels</b> |                     |
|    |  | 0.33 Crores            | 10.01 Crores           | 10.34 Crores        |
| 4. | <b>Total</b>   |                        |                        | <b>36.53 Crores</b> |

5.1. A comparative position of the summary of the ARR as furnished by VPT in the last tariff revision Order dated 21 June 2016 and the same considered by this Authority and the revised ARR now furnished by VPT considering 16% ROCE as against 8% ROCE considered by VPT earlier is given below for ease of understanding.

| Sr. No. | Particulars   | ARR estimation by VPT considering 8% ROCE and approved by this Authority vide Order dt. 21 June 2016 (₹ in lakhs) | Revised ARR now proposed by VPT considering 16% ROCE instead of 8% considered earlier (₹ in lakhs) |
|---------|---|---|--|
| 4       | Average expenses of Sl.No.3 = (Y1+Y2+Y3)/3. [as estimated in Order dated 21 June 2016 in Annex II].     | 69,710.24   | 69,710.24  |
| 5 (i).  | (i). Total capital employed as in Annex-II of the Order dated 21 June 2016.                             | 1,11,718.89   | 1,11,718.89  |
| 5 (ii). | Return on capital employed @ 8% as per Order dated 21 June 2016 [16% Return in current Proposal by VPT] | 8,937.51  | 17,875.02  |
| 7       | Revised Annual Revenue Requirement (ARR) as on 31 March 2014 [(4)+(5)(ii)]                              | 78,647.75   | 87,585.26  |
| 8       | Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2014-15 i.e. @ 6% (7*1.06)              | 83,366.62   | 92,840.38  |
| 9       | Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2015-16 i.e. @ 3.82% (8*1.0382)         | 86,551.22   | 96,386.88  |
| 10      | Revised Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2016-17 i.e. @ 0% (9*1.0)       | -   | 96,386.88  |
| 11      | Revised Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2017-18 i.e. @ 2% (10*1.02)     | -   | 98,314.62  |
| 12      | Revised Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2018-19 i.e. @ 0% (11*1.0)      | -   | 98,314.62  |
| 13      | Ceiling Indexed Annual Revenue Requirement (ARR)  | <b>86,551.22 for the year 2015-16</b>   | <b>98,314.62 for the year 2018-19</b>  |

5.2. On perusing the revised ARR estimated by the VPT, it is seen that the port has arrived at the revised indexed ARR for the year 2018-19. In this context, it is to state that the indexed ARR considered by Authority in the Order No.TAMP/9/2016-VPT dated 21 June 2016 is for the year 2015-16 while approving the general Scale of Rates (SOR) of VPT. Since the current proposal of the VPT is limited to modification of ROCE i.e. to consider 16% instead of 8% considered earlier, the ARR considered in the said Order needs to be revised only on that account i.e. 16% ROCE and ceiling ARR as of 2015-16 need to be arrived by VPT. Hence, while acknowledging the proposal, the VPT, vide our letter dated 22 June 2018, was requested to recalculate the revised ARR for the year 2015-16 based on ROCE at 16%.

5.3. The VPT vide its letter dated 11 July 2018 has furnished the revised ARR duly considering 16% ROCE arrived for the year 2015-16 and details are tabulated below:

| Sl. No. | Particulars   | ₹ in Lakhs       |
|---------|---|------------------|
| 4       | Average expenses of Sl. No.3 – (Y1+Y2+Y3)/3 as per Annex II of Order dated 21 June 2016                 | 69,710.24        |
| 5 (vii) | Total capital employed as per Annex II of Order dated 21 June 2016                                      | 1,11,718.89      |
| C       | Return on Capital Employed 16% on Sl. No.5(vii) now proposed  | 17,875.02        |
| 7       | Revised Annual Revenue Requirement (ARR) as on 31 March 2014 [(4) + (6)]                                | 87,585.26        |
| 8       | Revised Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2014-15 i.e. @ 6% (7*1.06)      | 92,840.38        |
| 9       | Revised Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2015-16 i.e. @ 3.82% (8*1.0382) | 96,386.88        |
| 10      | Revised Indexed Annual Revenue Requirement (ARR) for the year 2015-16                                   | <b>96,386.88</b> |

6. In accordance with the consultation process prescribed, a copy of the VPT proposal dated 6 June 2018 was circulated to the concerned users/ user organisations. We have received comments only from Hindustan Petroleum Corporation Limited (HPCL) and Indian National Ship owners Association (INSA) which were forwarded to VPT for

feedback information. The VPT vide its letter dated 30 July 2018 and 2 August 2018 has furnished its reply on the comments of the users/ user associations.

7.1. A joint hearing in this case was held on 18 July 2018 at VPT premises. At the joint hearing, the VPT and the concerned users/ user associations have made their submissions.

7.2. As agreed at the joint hearing, the VPT vide its letter dated 2 August 2018 has furnished a comparison of charges across other ports in this regard. The proposed rates in comparison with other Major Port Trusts as well as the neighboring port of Gangavaram as furnished by VPT are tabulated below:

| Port                  | Port Dues  | Pilotage   | Berth Hire          | Total VRCs converted into ₹ / MT * | Wharfage  | Total VRC + Wharfage | Wharfage     | Total VRC + Wharfage | Wharfage | Total VRC + Wharfage |
|-----------------------|------------|------------|---------------------|------------------------------------|-----------|----------------------|--------------|----------------------|----------|----------------------|
|                       | \$ per GRT | \$ per GRT | \$ per GRT per hour |                                    | Crude Oil |                      | POL Products |                      | LPG      |                      |
|                       |            |            |                     |                                    | ₹ Per MT  | ₹ Per MT             | ₹ Per MT     | ₹ Per MT             | ₹ Per MT | ₹ Per MT             |
| Revised proposed rate |            |            |                     |                                    |           |                      |              |                      |          |                      |
| Vizag – Other berths  | 0.4289     | 0.70       | 0.00                | 106.10                             | 39.00     | 145.10               | 88.20        | 194.30               | 244.80   | 350.90               |
| Vizag-SPM             | 0.4423     | 0.70       | \$327.41 flat       | 106.71                             | 17.00 #   | 123.71               | NA           | NA                   | NA       | NA                   |
| Paradip               | 0.24       | 0.44       | 0.0024              | 64.66                              | 30.60     | 95.26                | 68.00        | 132.66               | 68.00    | 132.66               |
| Mumbai                | 0.29       | 0.74       | 0.0183              | 95.95                              | 72.41     | 168.36               | 83.81        | 179.76               | 83.81    | 179.76               |
| Kolkata               | 0.48       | 0.74       | 0.0040              | 114.58                             | 100.24    | 214.82               | 141.75       | 256.33               | 107.73   | 222.31               |
| Kochi (at port berth) | 0.40       | 0.74       | 0.0049              | 106.04                             | 103.00    | 209.04               | 103.00       | 209.04               | 103.00   | 209.04               |
| Mormugao              | 0.27       | 0.40       | 0.0096              | 63.39                              | 193.00    | 256.39               | 193.00       | 256.39               | 350.00   | 413.39               |
| JNPT                  | 0.19       | 0.29       | 0.0050              | 45.02                              | 73.58     | 118.60               | 88.31        | 133.33               | NA       | NA                   |
| Chennai               | 0.31       | 0.88       | 0.0043              | 110.58                             | 57.00     | 167.58               | 81.00        | 191.58               | NA       | NA                   |
| Ennore                | 0.42       | 0.62       | 0.0100              | 98.23                              | 80.00     | 178.23               | 80.00        | 178.23               | NA       | NA                   |
| Tuticorin             | 0.26       | 0.41       | 0.0064              | 63.22                              | 35.25     | 98.47                | 58.74        | 121.96               | 150.69   | 213.91               |
| Kandla                | 0.43       | 0.75       | 0.0064              | 110.47                             | 18.00     | 128.47               | 50.00        | 160.47               | 125.00   | 235.47               |
| Gangavaram            | 1.40       | 0.45       | 0.0120              | 172.80                             | 78.85     | 251.64               | NA           | NA                   | NA       | NA                   |

**Note: 1. # Wharfage rates for Crude Oil are fixed under MOU.**

2. \* Assumptions: 48 hours berthing.

3. \* 1 USD = INR 65 and 0.7 GRT = 1 MT.

7.3. On perusing the above table furnished by VPT, it is seen that the VRC converted from GRT based unit rate into total per tonne rate based on above presumptions does not match with the figures given by VPT in the said table. Further, the unit rates considered by the VPT also do not match with the rates approved by this Authority in the SOR of few Major Port Trusts. Hence, the comparative statement furnished by VPT is re-drawn considering the rates as approved by this Authority in SOR of Major Port Trusts and applying the same presumptions as given by VPT for arriving at per tonne rate from the GRT based vessel related charges for like to like comparison. The re-drawn statement is tabulated below:

| Sr. No. | Port                | Port Dues  | Pilotage   | Berth Hire            | Total VRCs per MT                             | Wharfage   | Total Wharfage+ VRC                        | Wharfage     | Total Wharfage+ VRC | Wharfage   | Total Wharfage+ VRC |
|---------|---------------------|------------|------------|-----------------------|---|------------|--|--------------|---------------------|------------|---------------------|
|         |                     | \$ per GRT | \$ per GRT | \$ per GRT per hour   |   | Crude Oil  |  | POL Products |                     | LPG        |                     |
|         |                     |            |            |                       |   | Rs. Per MT | Rs. Per MT                                 | Rs. Per MT   | Rs. Per MT          | Rs. Per MT | Rs. Per MT          |
| 1A.     | VPT Existing Tariff |            |            |                       |   |            |  |              |                     |            |                     |
| i       | Vizag-Other berths  | 0.3574     | 0.58565    | 0.00230               | * 97.82                                       | 58.50      | 156.32                                     | 73.50        | 171.32              | 204.00     | 301.82              |
| ii      | Vizag-SPM           | 0.3686     | 0.58       | 136.42 each operation | Rs.88.09/MT + US \$ 136.42 for each operation | 17.00      | Rs.105.09/MT + US \$ 136.42 each operation | -            | -                   | -          | -                   |

| 1B | VPT Proposed Tariff |         |         |                      |   |              |   |        |        |        |        |
|----|---------------------|---------|---------|----------------------|---|--------------|---|--------|--------|--------|--------|
| i  | Vizag-Other berths  | 0.4289  | 0.7028  | 0.00276              | 117.39  | 58.50        | 175.89                                    | 88.20  | 205.59 | 244.80 | 362.19 |
| ii | Vizag-SPM           | 0.4423  | 0.70    | 163.7 each operation | Rs.106.07/M T+ US \$ 163.7 for each operation | 17.00        | Rs.123.07/MT + US \$ 163.7 each operation | -      | -      | -      | -      |
| 2  | PPT                 |         |         |                      |   |              |   |        |        |        |        |
| i  | PPT-Other berth     | 0.242   | 0.509   | 0.002375             | 80.32   | 30.60        | 110.92                                    | 68.00  | 148.32 | 68.00  | 148.32 |
| ii | PPT-SPM             | 0.242   | 0.260   | 0.00060              | 49.29   | 5.45         | 54.74                                     | 5.45   | 54.74  | -      | -      |
| 3  | MBPT                | 0.2856  | 0.8455  | 0.0101               | 150.05  | 72.41        | 222.46                                    | 83.81  | 233.86 | 83.81  | 233.86 |
| 4  | KOPT                | 0.47817 | 0.85473 | 0.00398              | 141.51  | 100.24       | 241.75                                    | 141.75 | 283.26 | 107.73 | 249.24 |
| 5  | COPT                | 0.396   | 0.8435  | 0.00485              | 136.71  | 103 (SPM=25) | 239.71                                    | 103.00 | 239.71 | -      | -      |
| 6  | MOPT                | 0.2696  | 0.4021  | 0.0096               | 105.16  | 500.00       | 605.16                                    | 500.00 | 605.16 | 350.00 | 455.16 |
| 7  | JNPT                | 0.1876  | 0.3222  | 0.0050               | 69.62   | -            | -   | 70.08  | 139.70 | -      | -      |
| 8  | CHPT                | 0.305   | 0.875   | 0.0043               | 128.74  | 57.00        | 185.74                                    | 81.00  | 209.74 | -      | -      |
| 9  | VOCPT               | 0.2572  | 0.4127  | 0.0064               | 90.73   | 58.74        | 149.47                                    | 58.74  | 149.47 | 150.69 | 241.42 |
| 10 | KPT                 |         |         |                      |   |              |   |        |        |        |        |
| i  | Kandla              | 0.4255  | 0.8650  | 0.00644              | 148.54  | 18.00        | 166.54                                    | 50.00  | 198.54 | 125.00 | 273.54 |
| ii | Vadinar             | 0.0875  | 0.5033  | 0.00644              | 83.56   | 18.00        | 101.56                                    | -      | -      | -      | -      |
| 11 | NMPT                |         |         |                      |   |              |   |        |        |        |        |
| i  | NMPT-Other berth    | 0.3320  | 0.4260  | 0.00330              | 85.09   | 68.89        | 153.98                                    | 68.89  | 153.98 | 177.16 | 262.25 |
| ii | NMPT-SPM            | 0.3320  | 0.2515  | -                    | 36.63   | 25.00        | 61.63                                     | -      | -      | -      | -      |

\* **Total VRCs per MT**  
 $0.3574 \times 65 / 0.7 = 33.187$   
 $0.58565 \times 65 / 0.7 = 54.381$   
 $0.0023 \times 65 \times 48 / 0.7 = 10.251$   
**Total 97.82/Tonnes**

8. Subsequent to joint hearing, the ICC Shipping Association vide its e-mail dated 31 July 2018 has stated that their members have not responded with any comments/ observation on the subject proposal.

9. The HPCL has furnished written submissions dated 23 July 2018. The VPT vide its letter dated 2 August 2018 has furnished its comments on the comments furnished by HPCL vide its letter dated 23 July 2018.

10. The VPT vide its letter dated 21 July 2018 has submitted a copy of Board Resolution No.42/2018-19. The VPT Board has approved the following:

- (i). To increase the Vessel Related Charges for POL vessels by 20% from the existing tariff and 20% increase in Vessel Related Charges for the vessels handled at SPM from the existing tariff notified by TAMP vide Order No.TAMP/9/2016-VPT dated 21 June 2016.
- (ii). To increase wharfage for Ammonium Nitrate by 400%, Alumina by 25%, LPG and POL products by 20% except the wharfage on crude oil handled at SPM from the existing tariff notified by TAMP vide Order No.TAMP/9/2016-VPT dated 21 June 2016.

11. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpt of the comments received and arguments made by the parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>.

12. With reference to the totality of the information collected during the processing of the case, the following position emerges:

- (i). The existing Scale of Rates (SOR) of the Visakhapatnam Port Trust (VPT) was last approved by this Authority vide Order No.TAMP/9/2016-VPT dated 21 June 2016 following the Tariff Policy, 2015.

The validity of the SOR approved is till 31 March 2019. The current proposal of the VPT is for upward revision in the wharfage rate for Alumina (bulk), ammonium nitrate, petroleum products and LPG and increase in Vessel related charges for vessels carrying oil and petroleum products, including LPG and Vessel related charges for vessels handled at Single Point Mooring (SPM).

- (ii). As stated in the earlier paragraphs, the Annual Revenue Requirement (ARR) estimated by the VPT during the last tariff revision Order of June 2016 was to the tune of ₹86,551.22 lakhs. In the said estimated ARR, the Return on Capital Employed (ROCE) considered by VPT was @ 8% of the capital employed. The same was considered by this Authority for reasons brought out in para 18(viii) of the detailed speaking Order dated 21 June 2016, as given below:

- (a). It is based on market situation.
- (b). By prescribing a very high rate negative market sentiments will get attracted.
- (c). The VPT is losing cargo to competitor. Lower ROCE is considered so that increase in tariff is not high.

The revenue estimated by the VPT at the rates then proposed in the SOR by the VPT was to the tune of ₹72848.40 lakhs. An estimated ARR of ₹13702.82 lakhs was left uncovered in the tariff Order of June 2016 as proposed by the port.

- (iii). In the current proposal of VPT dated 6 June 2018, the Port has revisited the ARR estimated in the Order dated 21 June 2016 as regards ROCE. The VPT has now proposed to consider 16% ROCE as against 8% ROCE on the ground that the conditions that existed during 2016 do not exist now.
- (iv). A comparative position of the summary of the ARR as furnished by VPT in the last tariff revision Order dated 21 June 2016 and the same considered by this Authority and the revised ARR now furnished by VPT considering 16% ROCE as against 8% ROCE considered by VPT earlier is given below for ease of reference:

| Sr. No. | Particulars   | ARR estimation by VPT considering 8% ROCE and approved by this Authority vide Order dt. 21 June 2016 (₹ in lakhs) | Revised ARR now proposed by VPT considering 16% ROCE instead of 8% considered earlier (₹ in lakhs) |
|---------|---|---|--|
| 4       | Average expenses of Sl. No.3 = (Y1+Y2+Y3)/3. [as estimated in Order dated 21 June 2016 in Annex II].    | 69,710.24   | 69,710.24  |
| 5 (i).  | Total capital employed as in Annex-II of the Order dated 21 June 2016.                                  | 1,11,718.89   | 1,11,718.89  |
| 5 (ii). | Return on capital employed @ 8% as per Order dated 21 June 2016 [16% Return in current Proposal by VPT] | 8,937.51  | 17,875.02  |
| 7       | Revised Annual Revenue Requirement (ARR) as on 31 March 2014 [(4)+(5)(ii)]                              | 78,647.75   | 87,585.26  |
| 8       | Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2014-15 i.e. @ 6% (7*1.06)              | 83,366.62   | 92,840.38  |
| 9       | Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2015-16 i.e. @ 3.82% (8*1.0382)         | <b>86,551.22</b>  | 96,386.88  |

- (v). Based on actual income earned at the existing SOR, the Port is in deficit to the tune of ₹77.44 lakhs in the year 2017-18. This Authority does not like to go into the actual income of 2017-18 furnished by VPT as that does not form the basis for fixation of tariff under Tariff Policy, 2015. It needs to be admitted that as per Tariff Policy, the VPT is well within its entitlement to claim 16% ROCE in ARR computation. All Major Port Trusts have considered 16% ROCE under Tariff Policy, 2015 except VPT. That being so, this Authority is inclined to consider the proposal of VPT to revisit the ARR estimated in 2016 Order by seeking 16% ROCE and consequently seeking revision in a few tariff items based on the revised estimated ARR.



- (vi). As regards the submission made by INSA that existing Tariff Policy, 2015 does not allow upward revision purely due to change in market scenario, it is to state that the Tariff Policy, 2015 issued by the MOS entitles Major Port Trust to consider 16% ROCE in ARR computation. It needs to be appreciated that the Port had, based on the then market scenario, considered a ROCE of 8% and the benefit of the moderated tariff increase sought in the last tariff Order has been enjoyed by the trade since its implementation. The Tariff Policy, 2015 gives flexibility to the Port to propose rates within the ARR. Additional revenue estimated at the revised proposed rate in the current proposal is found to be lower than the revised ARR estimated by the VPT. The Tariff Policy, 2015 issued by the MOS which entitles Major Port Trusts for 16% ROCE is binding on this Authority. Hence, this Authority decides to go with the proposal of VPT. Incidentally, recently the Mormugao Port Trust (MOPT) had approached this Authority for revision of Wharfage rate for one tariff item i.e. POL products before the validity of its SOR. This Authority has considered the said proposal of the MOPT for revision of the wharfage rate of POL products based on the justification furnished by MOPT.
- (vii). The revised ARR estimated by VPT is ₹96,386.88 lakhs for the year 2015-16 as against estimated ARR of ₹86,551.22 lakhs considered by this Authority in 21 June 2016 Order which was at 8% ROCE. Based on the revised ARR, the Port has sought increase of 25% in the wharfage rate of Alumina (bulk), 20% increase in wharfage rate of Petroleum Products and LPG and 400% enhancement in the existing wharfage rate of Ammonium Nitrate in cargo related charges.
- (viii). The existing SOR prescribes uniform port dues and pilotage fee for all class of vessels. As regards Berth hire charges, separate berth hire charges are prescribed for POL vessels. The Port has sought 20% increase in port dues and pilotage fee for vessels carrying crude oil or petroleum products including LPG and sought separate entry in existing SOR. As regards Berth hire charges, Port has sought 20% increase for the above said category of vessel.
- (ix). The existing SOR prescribes separate vessel related tariff for vessels handled at SPM under Schedule 2.3.6. The VPT has sought 20% revision in the existing rate prescribed in the said schedule. No other modification is proposed in this Schedule. There is a note in the existing SOR under Schedule 2.3.6. which states that shifting charges will be for SPM and also at Anchorage and other Operational areas other than berths. Hence, the existing note under this Schedule will continue as prescribed.
- (x). As regards the objection raised by INSA on the proposed increase, the VPT has stated that the Revenue requirement criteria for tariff fixation is a pragmatic way of tariff fixation, which do not load the users with excessive tariff. The Port Trust has assured that it will not try to earn more and that the Port will attempt to keep the rates competitive. These factors were considered by VPT during June 2016 revision under Tariff Policy, 2015 when Port sought tariff based on 8% ROCE. In fact even at 8% ROCE, the Port had left ₹13702.82 lakhs of ARR uncovered. Now, VPT feels a need to revisit the earlier fixed rate and hence the tariff have been proposed for revision duly considering the market conditions, what trade can bear and the revenue requirement of VPT.
- (xi). As regards the point made by INSA that captive cargo which comes to the Port under compulsion makes VPT in a dominant position and seeking increase for the reason that cargo is captive is not fair. The VPT has clarified that captive cargo is the monopoly cargo which is a crucial factor for the port's dynamics when the traffic and tariff are considered which depend on each other. The market condition, revenue position of the port to that activity/ cargo are important consideration amongst others to fix the tariff. Had it not been the case, the benefit of 8% ROCE would not have been passed on to these cargoes earlier. While fixing the tariff earlier at 8%, increase in the tariff was moderated which is now proposed to be done away with. In any case Tariff Policy, 2015 gives flexibility to the ports to propose rates within the ARR. The proposed tariff are still at lower side when compared with the existing rates at few other Ports.
- (xii). As regards 400% increase proposed by VPT in wharfage rate of Ammonium nitrate from existing ₹52.50 per tonne for foreign and ₹31.50 per tonne for coastal to ₹262.50 per tonne for foreign and ₹157.50 per tonne for coastal, the Port has justified that this cargo is allowed to be handled only at 2 ports in India due to its highly dangerous and hazardous nature. In view of the nature of cargo and its handling, the Port has sought increase of 400% for this cargo. As stated earlier, Tariff Policy, 2015 gives flexibility to ports to propose rates within the ARR.

- (xiii). The proposed increase in the various rates relating to Oil and Petroleum products was objected by the oil companies.

The Tariff Policy, 2015 gives flexibility to Major Ports to propose tariff to react to the market forces within the estimated ARR.

In any case, as brought out in the subsequent paragraphs, the Tariff Policy, 2015 also requires Major Port Trusts to ensure that there is no loss of traffic on this account. In this circumstance, this Authority is inclined to approve the proposed increase in rates.

- (xiv). The Port has estimated additional revenue from the increase proposed in vessel related charge and wharfage charge of few items to the tune of ₹3,653 lakhs per annum. The Port has furnished detailed working in support of the additional revenue based on the traffic of the year 2017-18. The Port has clarified that since the effect of the revised SOR is seen in the year 2017-18, the 2017-18 traffic is considered for estimating the additional revenue likely to be earned in the year 2018-19. It is relevant to state that by the time this Order comes into effect it will be around November 2018. So effectively, the additional revenue that is estimated to accrue will only be for around five months of the year 2018-19 from November 2018 onwards. So, if the additional revenue estimated is pro-rata adjusted for five months it comes to ₹1,522.08 lakhs ( $3653/12 \times 5$ ) for the year 2018-19.
- (xv). The revised indexed ARR estimated by VPT considering 16% ROCE is ₹98,386.88 lakhs for the year 2015-16. The revenue estimated in the proposed SOR in June 2016 Order is to the tune of ₹72,848.40 lakhs. The additional revenue from the proposed increase is to the tune of ₹1,522.08 lakhs for five months of 2018-19 from November 2018 onwards. Even after considering the said additional revenue from increase proposed in few tariff items, the total annual estimated revenue works out to ₹74,370.48 lakhs which is well within the then estimated ARR of ₹86,551.22 lakhs in June 2016 Order. Even if we go by the actual income from Port operation as furnished by VPT for the year 2017-18 to the tune of ₹90,244.78 lakhs excluding income from estate operation, additional income of ₹1,522.08 lakhs estimated from the proposed increase will still be within the revised estimated ARR of ₹96,386.88 lakhs.
- (xvi). In view of the above position and based on the justification furnished by the port and recognising that the revenue from the increase proposed is well within the estimated ARR, there is merit to approve the proposal of the VPT and hence the proposal of the VPT for increase existing the wharfage rate of Alumina (bulk), ammonium nitrate, petroleum products and LPG and increase in port dues, pilotage and berth hire of vessels carrying oil and petroleum products, including LPG and vessel related charges for vessels handled at SPM is approved as proposed by the Port.
- (xvii). It is to state here that the rates approved by this Authority are at ceiling level and the port has the flexibility to charge lower rates.
- (xviii). As per Clause 2.6 of Tariff Policy 2015, the Major Port Trusts have the flexibility to determine the rates to respond to the market forces based on commercial judgment and draw the Scale of Rates within the ceiling of indexed ARR.

The VPT has, however, justified the proposed increase in vessel related charges for oil vessels and SPM berth and wharfage rate for POL products and LPG by furnishing a comparative statement of rates proposed by VPT with the rates prevailing at other major port trusts which has been brought out earlier and hence not reiterated for sake of brevity. In the comparison statement, the Port has arrived at total per tonne rate for both vessel related charges and cargo related charges. The comparative statement furnished by the VPT is redrawn and brought out in the earlier paragraphs slightly modifying wherever the rates do not match with the rates approved by this Authority and to the extent of arithmetical error. On perusing the statement drawn by us following the methodology of the VPT, it is seen that at the existing rates, the total per tonne rate of VPT is lower in comparison to rates prescribed in seven Major Ports viz. Mumbai Port Trust (MBPT), Kolkata Port Trust (KOPT), Cochin Port Trust (COPT), Mormugao Port Trust (MOPT), Chennai Port Trust (CHPT), Deendayal Port Trust (DPT), New Mangalore Port Trust (NMPT) in respect of crude oil, six Major Ports as given above except DPT for POL products. For LPG, the existing rates of VPT are second highest after MOPT. Even at the revised rates proposed by VPT, the rates are lower in comparison to few ports in respect of crude oil and POL products.

- (xix). As regards the point made by Indian Oil Corporation (IOC) that the present rates for bunkering done by it at VPT are competitive whereas, with proposed increase, bunkering may have to be shifted, the VPT has clarified that even after the proposed increase, the rates of VPT are not the highest. At Cochin Port Trust (COPT), which does good quantum of bunkering the wharfage rate for POL products is ₹103 per tonne whereas the revised wharfage rate proposed by VPT is ₹88.20 per tonne which is still lower than the COPT wharfage rate. Thus, the VPT has addressed the point raised by IOCL on this matter.
- (xx). As per clause 2.7 of the Tariff Policy 2015, it is for the Major Port Trust to ensure that as a result of any change in SOR, there will not be loss of traffic to the Port.
- (xxi). The rates approved by this Authority will come into force after expiry of 30 days from the date of notification of the revised rates in the Gazette of India. Since the revised rates approved will form part of the existing SOR of VPT, the validity of the revised rates is as per the validity of the existing SOR of VPT which is till 31 March 2019.

13.1. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the revised rates proposed by the VPT with insertion/ replacement in existing SOR of VPT as following:

- (i). Insert the following as Sl. No.2 under Schedule 2.1 - Port Dues under Section 2 - Vessel related charges in the existing Scale of Rates of VPT:

### 2.1. Port dues

| Sl. No. | Description   | Rate per GRT                   |                       | Frequency of payment in respect of the same vessel |
|---------|---|--------------------------------|-----------------------|--|
|         |   | Foreign-going vessel [in US\$] | Coastal vessel [in ₹] |  |
| 2.      | Vessels carrying crude oil or petroleum products, including LPG | 0.4289                         | 11.46                 | The due is payable for each entry into the Port.   |

- (ii). Insert the following as Sl. No.3 under Schedule 2.2.1 - Pilotage Fees for vessels under Section 2.2. under Section 2 - Vessel related charges in the existing Scale of Rates of VPT:

### 2.2.1. Schedule of Pilotage fees for Vessels:

| SL. NO. | DESCRIPTION   | UNIT | RATE PER GRT  |   |
|---------|---|------|---|---|
|         |   |      | Foreign-going vessel [in US \$]                     | Coastal vessel [in ₹]                       |
| 3.      | Vessels carrying crude oil or petroleum products, including LPG |      |   |   |
|         | 1] Upto and inclusive of 30,000 GRT                             | GRT  | US \$ 0.7028  | 18.78                                       |
|         | 2] 30,001 to 60,000 GRT   |      | US \$ 21,084 + US \$ 0.5622 per GRT over 30,000 GRT | ₹5,63,400 + ₹15.02 per GRT over 30,000 GRT  |
|         | 3] 60,001 and above GRT   |      | US \$ 37,950 + US \$ 0.4919 per GRT over 60,000 GRT | ₹10,14,000 + ₹13.15 per GRT over 60,000 GRT |
|         | 4] Minimum charges payable                                      |      | \$2,005.20  | 53,599.20                                   |

- (iii). Replace existing Sl. No.2 under 2.3. Berth Hire under Schedule 2.3.1. Tariff under Section 2 - Vessel related charges in the existing Scale of Rates of VPT with the following:

### 2.3. Berth Hire:

| 2.3.1. Tariff |   |                                    |                       |
|---------------|---|------------------------------------|-----------------------|
| SL. NO.       | DESCRIPTION   | RATE PER GRT PER HOUR PART THEREOF |                       |
|               |   | Foreign-going vessel [in US\$]     | Coastal vessel [in ₹] |
| 2.            | Vessels carrying crude oil or petroleum products, including LPG |                                    |                       |
|               | (i). Upto 30,000 GRT  | 0.00276                            | 0.0737                |
|               | (ii). Above 30,000 GRT  | 0.00367                            | 0.0982                |

- (iv). Replace Item Nos.4,9,16 and 29 under Schedule 4.1. Wharfage under Section 4 - Cargo related charges in the existing Scale of Rates of VPT with the following:

**4.1. Wharfage:**

| Item No. | Nomenclature                    | Unit      | Foreign Rate<br>(in ₹) | Coastal Rate<br>(in ₹) |
|----------|---------------------------------|-----------|------------------------|------------------------|
| 4.       | Alumina (bulk)                  | Per Tonne | 56.25                  | 33.75                  |
| 9.       | Ammonium Nitrate                | Per Tonne | 262.50                 | 157.50                 |
| 16.      | Petroleum Products (Except LPG) | KL        | 88.20                  | 88.20                  |
| 29.      | LPG                             | Per Tonne | 244.80                 | 146.88                 |

- (v). Replace the existing Schedule 2.3.6 Tariff at SPM prescribed under Section 2 - Vessel related charges in the existing Scale of Rates of VPT with the following:

**2.3.6. Tariff at SPM**

| Sl. No. | Vessel related charges                                    | Foreign (in<br>US\$) | Coastal<br>(in ₹) | Remarks   |
|---------|---|----------------------|-------------------|---|
| 1.      | Port dues vessels entering outer harbour (Rate per GRT)   | 0.4423               | 11.84             | One time payment based on GRT of the vessel for each entry                          |
| 2.      | Pilotage  |                      |                   |   |
|         | a) Vessel of GRT 30001 and above (Rate per GRT)           | 0.70                 | 18.56             | One time payment based on GRT of the vessel for one inward and one outward movement |
|         | b) For on Board stay 1 <sup>st</sup> pilot                | 12.56                | 842.40            | Per hour or part thereof stay at SPM  |
| 3.      | Mooring/ Berthing charges                                 | 163.70               | 7,293.60          | One time for each operation   |
| 4.      | Unmooring/ unberthing charges                             | 163.70               | 7,293.60          | One time for each operation   |
| 5.      | Tug charges   | 620.537              | 16,586.71         | Per hour or part thereof subject to minimum of 2 hours                              |
| 6.      | Anchorage charges per GRT                                 | 0.0019               | 0.048             | Charges per GRT of the vessel per hour of stay at SPM                               |
| 7.      | For usage of VPT tug (Allowances & refreshments for crew) | 208.837              | 9,303.60          | Per shift of 8 hours  |

13.2. The revised rates approved by this Authority will come into effect after expiry of 30 days from the date of notification of the Order in the Gazette of India. The revised approved rate will remain valid till the validity of the existing SOR of the VPT i.e. till 31 March 2019.

13.3. The VPT is directed to amend the existing Scale of Rates accordingly.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./323/18]